

Les partisans du pont à l'ouest de Jargeau veulent faire entendre leurs voix

■ **Manifestation pour le pont à l'ouest de Jargeau, samedi 10 février, à 10 heures. Rendez-vous à Saint-Denis-de-l'Hôtel devant la salle des Fontaines, ou à Jargeau, sur le mail Carnot. Le projet sera présenté à l'issue du rassemblement.**

Le deuxième pont de Jargeau a ses détracteurs, on le sait. Mais, il a aussi ses défenseurs ! On les connaît aussi bien, mais on les entend un peu moins. « *Oui à un deuxième pont à l'ouest* », voilà ce qu'ils pensent, et ils le diront haut et fort lors d'une manifestation, prévue sur le pont actuel, samedi prochain 10 février, à 10 heures.

« *Entre le trop plein des contre et le trop peu des pour, la majorité silencieuse favorable au projet de franchissement a souhaité réagir* », explique Daniel Mériaux, conseiller

général du canton de Châteauneuf-sur-Loire, à l'initiative de cette action avec son homologue Ivan Sorgniard, élu du canton de Jargeau, et les conseils municipaux de Jargeau et Saint-Denis-de-l'Hôtel.

« *C'est l'avenir de notre bassin de vie qui se décide dans les mois à venir* », avertit Daniel Mériaux. De quoi rassurer le président de l'association RD951, José Bouchet, en faveur du projet de pont à l'ouest. Ce dernier regrettait en effet « *le manque de détermination des élus*. »

L'impatience

Justement, le maire de Jargeau, Thierry Brunet, souhaite s'appuyer sur la manifestation de samedi pour « *répondre aux populations qui s'impatientent. On va montrer notre détermination. Rappelez aussi que cette demande émane des habitants, pas seu-*

lement de certains décideurs ! Depuis 1989, les flux ne cessent de croître, ainsi que la démographie : on a une pression foncière considérable. Pour ou contre, cela fait dix ans que ça dure. Maintenant que les enquêtes se sont déroulées, le département a décidé, le temps des discussions est passé. »

Le maire de Saint-Denis-de-l'Hôtel abonde. Pour Odile Germon, « *la manifestation prouvera que les opposants ne sont pas les seuls à suivre le dossier*. » Et d'avancer le risque de voir des secours ralentis par les bouchons, ou des collégiens accidentés, sur un pont surchargé. « *C'est principalement un trafic de nuisances, précise Thierry Brunet, notamment de poids lourds qui ne font que passer, en cherchant à éviter Orléans ou provenant de Châteauneuf. Boulevard Jeanne-d'Arc, on ne refait même plus les trottoirs : les*

camions cassent tout. Ils font des vibrations, du bruit, ils salissent... »

Traversée dangereuse

À Darvoy, José Bouchet constate également que « *la situation ne fait que s'aggraver. Pour les riverains que nous sommes, la traversée de la RD951 devient une entreprise à haut risque*. »

« *Les décisions ont été prises, il faudrait accepter maintenant. Ne pas essayer de faire croire des choses* », martèle Daniel Mériaux. Il annonce, samedi, une action « *modérée, pacifique, sans agressivité ni polémique. Les élus des deux cantons viendront, avec leurs écharpes. Tous ceux qui voudront venir seront les bienvenus*. » Pour lui, il est temps « *de donner de l'oxygène à Saint-Denis et, plus loin, à Châteauneuf-sur-Loire* », deux villes menacées d'asphyxie par la circulation.

Olivier Rigaud.