



Lettre du castor

N° 43 spéciale

21 Avril 2010



ON PARLERA DU PONT DE MARDIÉ DANS L'ÉMISSION :

CARNETS DE CAMPAGNE

LE 27 AVRIL 2010 À 12H 30

avec

**Philippe
Bertrand**



Cette intéressante émission effectue un "tour de France" à la rencontre d'innombrables et modestes initiatives, questionne ceux qui militent pour faire battre le coeur de nos pays, ou laisse parler ceux qui animent des résistances contre des menaces inconsidérées sur nos meilleurs territoires. Au printemps 2007, nous devions y expliquer pourquoi le Castor du Loiret était si énervé par les projets routiers du Conseil général. Philippe Bertrand nous avait interviewé et l'enregistrement devait être diffusé un 28 juin... jour où le renvoi d'un excellent journaliste mit la rédaction en grève, et notre discussion resta "dans sa boîte" ! L'émission étant de retour dans le Loiret, nous avons donc été à nouveau invités et les dix minutes de prise seront diffusées, cette fois sans défaillance, lors de l'émission du mardi 27 avril 2010 qui commence à 12h 30 après "le Fou du Roi".

Le texte qui suit est le conducteur préparé pour l'interview de J.-M. Salomon, porte-parole de MARDIÉVAL et webmaster du Castor énervé, et non la transcription de l'émission. Après sa diffusion, vous pourrez "podcaster" ou réécouter celle-ci sur le site de France Inter à l'adresse <http://www.radiofrance.fr/franceinter/em/carnetsdecampagne/>

DEPUIS JUIN 2007, BEAUCOUP D'EAU A COULÉ DANS LA LOIRE. TOUS LES ÉVÈNEMENTS INTERVENUS ONT CONFORTÉ L'ABSENCE D'UTILITÉ PUBLIQUE ET LE REJET PAR BEAUCOUP DE LOIRETAINS DE TROIS PROJETS DE PONTS CONÇUS AU SIÈCLE DERNIER, MAINTENANT OBSOLÈTES... ET CLAIEMENT "GRENELLO-INCOMPATIBLES" : TRAFICS ROUTIERS EN BAISSSE, EXIGENCES CROISSANTES EN MATIÈRE DE PRÉSERVATION DES MILIEUX NATURELS, NÉCESSITÉ DE NE PLUS GASPILLER LES RESSOURCES ALORS QUE LES URGENCES SOCIALES SE MULTIPLIENT ETC.

- Vous vous opposez maintenant à plusieurs projets de ponts ?

Nous étions depuis longtemps solidaires avec des associations qui se défendaient ici contre d'autres déviations routières absurdes ou contre le Grand contournement d'Orléans. Mais il y a deux ans, après le venue d'une délégation européenne, nous avons constitué plus spécifiquement l'**Alliance Val de Loire** pour conjuguer notre lutte avec celle des militants de Sully-sur-Loire et de Baule qui sont confrontés à des menaces similaires : déviations routières et ponts sur la Loire programmés dans des milieux naturels précieux et protégés ! Ainsi nous venons de soutenir l'opposition au pont de Baule dans une phase de prétendue "concertation" qui vient de se dérouler autour de Meung-sur-Loire.

"Accessoirement", si l'on peut dire, deux **projets de carrières** de 60 hectares chacun sont venus s'ajouter en bordure de la déviation près des villages de Mardié et de Férolles ; avec la population, nous les refusons eux aussi car ils menacent la tranquillité de plusieurs centaines de personnes.

- En quoi ces projets routiers seraient "Grenello-incompatibles" ?

Voici mot à mot le diagnostic formulé, sans que nous l'ayons sollicité, par un responsable de premier plan d'une des trois plus importante ONG ayant participé au Grenelle de l'environnement :

- ils entraîneraient une artificialisation de nouveaux espaces et des morcellements d'espaces naturels ;
 - à moyen terme, ces infrastructures augmenteraient le "mitage" des paysages du Patrimoine mondial ;
 - ils impliqueraient des pertes supplémentaires de terres agricoles et d'espaces boisés classés ;
 - les émissions de CO₂ seraient à la hausse : la facilitation entraîne l'augmentation des trafics cumulés ;
 - ils seraient parfaitement incompatibles avec la mise en œuvre du concept de "trame bleu, trame verte" ;
 - ils provoqueraient d'inacceptables pertes de biodiversité (alors même que 2010 est l'année de la biodiversité).
- Compte-tenu, en plus, de développements ultérieurs présumés, ce sujet a bien une dimension nationale".

- Quels sont les principaux évènements intervenus ces derniers temps concernant ces affaires ?

. La "Commission des Pétitions" du Parlement européen a confirmé la plupart de nos affirmations en demandant au Conseil Général de " revoir ses plans concernant le franchissement de Mardié ", après qu'une Commission d'enquête soit venue ici voir les sites et entendre les acteurs locaux, une première en France ! Le Parlement a voté le 23/09/08 à la quasi-unanimité le "Rapport Hammerstein" validant les dires de la Commission des pétitions ; il " demande aux autorités françaises de prendre des mesures concrètes pour garantir le respect des directives communautaires qui risquent d'être violées si certains projets de construction de ponts sur la Loire sont maintenus... ". Mais le Conseil général n'en a pratiquement pas tenu compte pour le moment !

. Nous avons saisi des graves menaces sur les paysages ligériens les autorités de l'UNESCO et la Mission Val de Loire, à laquelle l'État délègue la responsabilité de l'application de la Charte du patrimoine mondial. Sans aller à ce stade jusqu'à déclasser le site comme pour le pont de Dresde, ou à mettre en garde les autorités comme pour le pont de Bordeaux, des prescriptions ont dû être formulées au Conseil Général puisque celui-ci parle depuis peu des exigences élevées de qualité architecturale et paysagère pour les éventuels ouvrages, alors qu'elle avait voté le projet le moins cher... et le plus sordide !

. Devant ces obstacles, l'exécutif départemental a choisi la " fuite en avant" en décidant de confier la maîtrise d'ouvrage du projet, des travaux et l'exploitation des ouvrages pendant trente ans à une "major" du BTP dans le cadre d'un PPP (partenariat Public-Privé). Ce qui nous rendrait la tâche plus difficile : moins d'accès à l'information, moins de possibilités de recours, toute leur puissance contre nous !

- Qu'est-ce qui vous permet de rester optimistes pour l'avenir ?

Nos adversaires ont été désavoués à trois reprises dans les urnes. Aux Cantonales, c'est un Vert qui a été élu largement, prouvant qu'il y a bien une sensibilisation citoyenne sur ce dossier ! Les Européennes ont été marquées par le succès des écologistes, lesquels nous apportent un soutien remarquable à Bruxelles. Après les Régionales où ils ont pris une bonne part dans la coalition victorieuse, nous avons maintenant une écologiste "Vice Présidente Biodiversité, Loire et éducation à l'environnement..." ! En même temps, nous travaillons à faire évoluer la position, jusqu'ici excessivement complaisante, des leaders d'un grand parti d'opposition.

Nous avons aussi travaillé à sensibiliser les grandes ONG environnementales, avec lesquelles des relations confiantes s'établissent. C'est important !

Enfin nous prenons de plus en plus d'initiatives dans le domaine de la valorisation du territoire - le **VAL** de **MARDIEVAL** - : expositions de photos illustrant notre patrimoine naturel et paysager, organisation de parcours de découverte naturaliste sur le territoire, travail sur plusieurs projets de restauration des espèces et des milieux, de découverte naturaliste ou de loisirs de grande nature. Nous rêvons de pouvoir bientôt nous consacrer à 100% à cet aspect de notre action, la plus épanouissante et la plus utile pour tous !

Mais le Président du Conseil général campe "droit dans ses bottes" et poursuit comme si de rien n'était, en feignant d'ignorer les obstacles... La "popularisation" de notre combat pour l'environnement au delà des frontières de l'Orléanais reste donc plus que jamais à l'ordre du jour !

