



Lettre du castor

N° 52

Décembre 2010

2010 leur bêtisier :-)

Leurs âneries grandioses... ° =)

ED et Monsieur 7%... Eric Andrieu déménage la biodiversité...
ED a fait des "conneries"... Trop de bêt(is)es pour Jean-Noël Cardoux ...
La peinture verte de Daniel Mériaux... La Ligérienne et le cri du Lynx...

Leurs exploits judiciaires... :-)

Les conflits d'intérêts... La mise en examen de la déviation de Fay...
L'archéologie contestée...

Leurs tuiles & leurs rateaux... % ~ \

Le blocus du pont de Jargeau... Le vide sidéral de l'A19... La possible
passerelle devenue impossible... Les bîmes qui abîmeraient irrémédia-
blement le PPPont... Les baisses de trafics qui s'accélèrent...

Leurs lourds secrets... ; = /

Le tiercé des candidats encore en lice pour le PPP... La baisse
des trafics routiers qui s'accélère... L'étude prouvant que le
Baule, la concertation publique étouffée...

Le "bêtisier" est devenu un rituel de fin d'année : à la "télé", on revisite les douze mois passés en se riant de tous les ratés qui les ont ponctués ; on se gausse des célébrités qui ont trébuché comme des petits qui ont chuté ; on rigole des couacs, des rendez-vous manqués. Je soupçonne même que pour ne pas risquer de pénurie, certains suscitent des gags pour les "mettre en boîte" d'avance. De la "daube"...

Chez nous, tranquille, l'ardoise est pleine ! Dans les affaires qui nous mobilisent, et avec les vedettes auxquelles nous avons à faire, les sujets d'étonnement, de consternation ou d'indignation ne font jamais défaut : il est rare qu'un mois s'écoule sans que le CG45 ne nous serve sur un plateau un "coup foireux", un méga-bluff, un "bide" électoral ou un pitoyable numéro de cirque médiatique. Du gâteau !

"Mieux vaut en rire"... Nous luttons contre des menaces graves découlant de projets a priori "sérieux", face à des institutions "respectables", à des élus censément "légitimes"... Mais si nous avons passé ces quinze dernières années dans l'attente soumise de la vérité et de la justice de leur part, nous serions piétinés. A côté de l'intelligence des faits, l'insolence, le rire et l'irrespect sont la respiration du "village gaulois" !

Ce qui est "amusant", c'est que toutes ces "bêtises" sont liées entre elles : elles constituent une sorte de filet dont les mailles se resserrent progressivement, paralysant d'elles-mêmes les projets néfastes. Eric Doligé prétend expliquer les "pannes" de ses déviations, comme celle de Fay dont la DUP venait à terme, par les opposants... Non : ce sont d'abord leurs propres turpitudes qui "plantent" nos "zozos" !

Leurs lourds secrets... ;=|
 Le tiercé des candidats encore en lice pour le PPP... La baisse des trafics routiers qui s'accélère... L'étude prouvant que le pont soulagerait avant tout Orléans, à notre détriment... Baule, la concertation publique étouffée...



ORIGINES > DESTINATIONS

MARDIEVAL l'avait dénoncé à plusieurs reprises : la seule étude des origines et des destinations des trafics passant sur le pont de Jargeau remontait à... 1997 ! Ajoutée à des hypothèses de croissance démenties par la réalité, on aboutissait à des projections de trafics à terme doublement fausses... Et pas présentables dans une étude d'impact en... 2012 ? !!!

Enfin... Le rapport de SORMEA (bureau d'études partenaire d'INGEROP) après enquête en janvier 2010, date de juin. Une communication restreinte en a été faite à la Commission des Routes seulement en décembre... Même les trois du PPP (voir ce sujet) ne l'auraient pas vu avant de rendre leur copie le 15 décembre !

Discrétion compréhensible : les "bonnes feuilles" auxquelles nous avons eu accès sont déjà édifiantes. Eléments les plus explosifs :

- Le trafic actuel est "exclusivement départemental", comme nous l'affirmions.
- La saturation du Pont Thinat génère énormément de déplacements par le pont de Jargeau, même si ils nécessitent jusqu'à deux fois plus de kilomètres !
- La déviation soulagerait beaucoup plus le pont Thinat que le pont de Jargeau.

Conséquence : dès 2020, en cumulant ancien et nouveau pont, on se prendrait **41% de trafic total en plus. Mardié (D960) et Sandillon (D951) seraient les grandes victimes de cette surcharge !** Bref, le pont du Département ferait chez nous le boulot d'un pont de l'Agglo !

Nous y reviendrons, après décryptage fin des paramètres et des résultats de cette étude... dont il est probable qu'elle est encore fondée sur l'hypothèse mensongère de la croissance des trafics.

*** TRAFICS EN BAISSSE

Relire notre Lettre du Castor N° 48 page 2
http://le-castor-enerve.fr/envoi_newsletter.php#news

Dur, dur à digérer pour un Doligé ! Quand on est formaté dans un modèle de croissance euphorique du transport routier, comment admettre publiquement que les grands projets de sa carrière n'ont plus aucune justification lorsque la décroissance accélérée des trafics donne raison aux écologistes ? Alors les comptages publics restent cachés...

(suite page 3)

LE TIERCÉ DU PPP

Le jour n'est pas encore venu où les "négociations compétitives" se feront dans la transparence. Mais ce sont les prétendants eux-même qui se font abusivement connaître... sur le terrain !!!

TROIS CANDIDATS EN LICE, CERTAINS "UN PEU PLUS ÉGAUX QUE LES AUTRES" !

Baudin Chateauneuf, le "local de l'étape", a construit tous les ponts sur la Loire pour le Conseil général : on ne voit pas pourquoi on dérogerait à cette tradition... d'autant que le projet "mixte acier-béton" voté en 2005 avait tout d'un pont Baudin Chateauneuf.

Certes, **VINCI** a bien mérité pour le grand succès de l'autoroute A19.

Comme ça ne devrait pas lui rapporter grand chose, le groupe de BTP aurait pu avoir ici en compensation un "os à ronger"... Mais, si ça se faisait, serait-ce vraiment un cadeau, compte tenu des graves aléas, notamment hydrogéologiques ?

Reste **Spie batignolles** : sans doute les plus attentifs et pertinents dans leur approche du dossier.

Trop, sans doute, pour un candidat qui n'est probablement encore là que dans le rôle de simple comparse, de "lévrier"...

Alliance Val de Loire

DÉVIATION ET VIADUC DE BAULE : LA CONCERTATION PUBLIQUE ÉTOUFFÉE

La "concertation légale" est ici obligatoire car la déviation se ferait en partie en milieu urbain. Mais ses modalités - particulièrement minimalistes par rapport aux obligations légales - ont été récusées à juste raison par Baule, la principale commune impactée.

Malgré un "terrain" supposé acquis à MM. Doligé et Oziel, deux réunions publiques à Meung et Cléry n'échappent pas à la contestation... et prouvent surtout un manque total de soutien populaire du projet. Les contre-vérités habituelles sont affichées et réservées à la tribune : accidents mortels d'autres routes attribuées à la traversée, affirmation contredite que l'Europe aurait rejeté les plaintes etc.

Les registres ouverts dans les communes bénéficiaires, vite refermés, n'enregistrent pourtant que des "mises en cause" ou des "demandes d'amélioration".

Quant au **bilan de la concertation**, il reste inaccessible... Serait-il classé "**Confidentiel défense**" ?

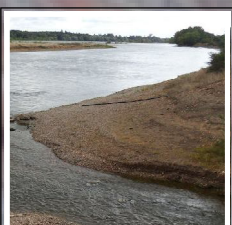




Le vide sidéral de l'A19... La possible passerelle
 Le blocus du pont de Jargeau... Les bîmes s'abîmeraient irrémédiablement le PPPont...
 devenue impossible... Les bîmes s'abîmeraient irrémédiablement le PPPont...
 Les baisses de trafics qui s'accroissent...

L'AUTOROUTE VERTE A19

10 juillet 2010 : journée noire de grands départs : zéro CO₂... Un triomphe !



LES PPAOS* EN BAISSSE DE 80% 70 MANIFESTANTS EN TOUT ET POUR TOUT POUR LE "BLOCUS" DU PONT DE JARGEAU

Se prévalant sans pudeur sur ses tracts et ses affiches du soutien du Conseil général (+ des conseillers Mériaux et Sorgniard, + des trois maires intéressés), l'association fantôme RD 951 avait l'idée de réaliser un blocus du pont existant le samedi 24 avril. Quelques jours avant la manifestation, sa présidente Claudine Paris se félicitait du coup de téléphone reçu du Conseil général pour l'encourager : « Aujourd'hui, le Conseil général m'a appelé. Il est content car ils disent que cela peut faire avancer les choses... ».

En tout et pour tout, moins de 70 personnes comptées, surtout des "officiels", des conseillers municipaux.

Il faut dire que les protestations de MARDI EVAL contre le risque de trouble manifeste de l'ordre public, auquel auraient participé des responsables élus, avaient singulièrement refroidi l'atmosphère.

En 2007, le Journal de Gien annonçait 400 manifestants. Ce coup-ci, il nous en montre 70. Décroissance de 80%... Combien dans trois ans ?

ET SI UN JOUR LE PONT S'ABIMAIT DANS LES BÎMES ?

Se fiant imprudemment aux racontars de Michel Guérin plutôt qu'aux écrits des experts hydrogéologues, Eric Doligé a choisi d'imposer une traversée de la Loire au pire endroit du point de vue géologique : celui des bîmes s'ouvrant dans le fragile soubassement karstique du fleuve. La première partie de la campagne des sondages l'a confirmé, mais ses retards ont compromis la seconde partie, qui n'a jamais été effectuée. Impasse inepte, quand on sait que plusieurs ponts orléanais ont subi des graves désordres et/ou des surcoûts importants dans des contextes moins défavorables.

...OU SI UN JOUR IL ASSÉCHAIT LES SOURCES DU LOIRET ?

Mais c'était compter sans "la tuile". A l'hiver 2003/2004, une grande crue de la Loire avait ouvert un goufre majeur dans une ancienne sablière au bord du tracé, alors mise en relation avec le fleuve. Depuis, le Loiret n'était plus à sec en étiage. On commence enfin à prendre conscience des menaces graves que le chantier du pont ferait peser sur une alimentation majeure des sources du Loiret.

Enormes aléas géologiques sur la construction de l'ouvrage, plus menaces du projet sur le fleuve emblématique : il serait irresponsable de ne pas privilégier le principe de précaution.

*** TRAFICS EN BAISSSE

Relire notre Lettre du Castor N° 48 page 2

http://le-castor-enerve.fr/envoi_newsletter.php#news

(suite de la page 2)... Pourtant, le CG45 devrait enfin reconnaître qu'il ne s'agit pas d'une simple anomalie ponctuelle : après une stagnation, la baisse amorcée en 2007/2008 a "doublé de vitesse" en 2008/2009, passant pour les (ex-) Nationales de -4% à -7%, pour les Départementales de -1% à -3% ! De quoi délégitimer des projets basés sur des croissances de +2,5% par an !

Mais cela n'empêche nullement notre cher (coûteux) président de surenchérir en faveur du lobby routier... Ainsi, pour la liaison Artenay-Chartres (RN 154), alors que la poursuite du doublement était l'hypothèse admise dans un passé récent, Eric Doligé veut maintenant imposer une autoroute concédée... dont il prétend qu'elle permettrait de rentabiliser la catastrophique A19 !

Passerelle ou pas ?

Pour assurer la sécurité des piétons et des vélos sur le pont de Jargeau, déviation ou non, la solution qui fait consensus quasi-général, c'est une passerelle latérale. **Impossible** dit la Direction des routes du CG45 ! **Possible** à un prix raisonnable, répond un cadre de Baudin Châteauneuf, constructeur du pont de Jargeau consulté "off" par un élu. La tuile pour ED ? Non, sauve-qui-peut, erreur, **impossible** se reprend l'entreprise de Châteauneuf peu après, ayant réalisé que la première réponse pourrait fâcher, nuire au projet de déviation... et à leur place de favori du PPP (voir article page 2).

Quand donc cessera-t-on de refouler le raisonnable pour imposer l'absurde ?



Leurs âneries grandioses... ° =)

ED et Monsieur 7%... Eric Andrieu déménage la biodiversité...
ED a fait des "conneries"... Trop de bê(ist)es pour Jean-Noël Cardoux...
La peinture verte de Daniel Mériaux... La Ligérienne et le cri du Lynx...

ED, filmé par surprise en réunion, critique cruellement les actions de son gouvernement, et confie à son ami Door : « nous aussi on fait des conneries"... »

A l'occasion de ses vœux 2010, Eric Doligé brocarde l'inconnu François Bonneau en le désignant comme "Monsieur 7%". Mauvaise pioche : le socialiste sans notoriété retrouve sa présidence du Conseil Régional avec les Verts !



Quelle leçon en tire-t-il ? « Il y a eu un dévouement collectif dans une élection sondage national. (...) Hervé Novelli n'a pas démerité, vu l'ambiance et la nature du scrutin, c'était mission impossible. Cette élection, c'est un coup pour rien ! »

Un aveuglement politique très encourageant à la veille des Cantonales... pour ceux qui seraient tentés de faire enfin rentrer le Loiret dans le XXI^e siècle !

Daniel Mériaux - La Rep. 26/04/2010

« Ce pont se fera. Les études ont été faites et l'Europe ne nous empêchera pas de faire cette réalisation. **S'ils veulent que l'on mette des trottoirs verts, ils seront verts (...)** »

Voilà donc le résumé de la "zéro pensée" écologique du Vice-président Environnement du Conseil général du Loiret (et sans doute de son exécutif et de sa majorité). Edifiant !



Daniel Mériaux

Marc Andrieu, Vice Président Routes, affirme très sérieusement dans une interview qu'on pourra « déplacer le pont de quelques mètres » pour sauver les espèce protégées, ou « les transporter ailleurs », que « les espèces animales remarquables qui sont là pourront être sauvées par un habitat qu'on leur donnera ».

Avec 100 espèces d'oiseaux, dont plusieurs protégées ; 26 espèces d'Odonates, des Castors... et leurs biotopes, il faudrait une coûteuse "Arche de Doligé" pour cet improbable sauvetage !

Marc Andrieu



Leurs exploits judiciaires... :-)

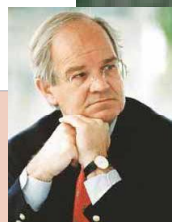
Les conflits d'intérêts... La mise en examen de la déviation de Fay...
L'archéologie contestée...

« MISE EN EXAMEN DE DANIEL MÉRIAUX Conseiller général de Château-neuf-sur-Loire. Il est reproché à l'écu une prise illégale d'intérêts dans le dossier de la déviation de Fay-aux-Loges » - La Rép. 21/10/10.

Le choix du tracé Ouest étant au cœur de l'affaire, la prolongation de la D.U.P. que venait de signer le Préfet est sérieusement menacée au Tribunal administratif.



Daniel Mériaux



Il se murmure qu'au delà des turpitudes dont est suspecté l'ancien maire de Fay, son mentor serait ciblé. Des ennuis qui visiblement exaspèrent le Président... Et qui s'ajoutent à deux affaires pendantes, mais sous "black-out", le mettant en cause dans d'autres cas de conflits d'intérêts potentiels, l'un d'eux concernant Synergie Val-de-Loire... Tiens, justement la zone qui "justifie" le projet de la totalement inutile déviation de Baule...

Jean-Noël Cardoux :

V.-p. du Conseil général ; président de la Commission des affaires sociales et culturelles et jeunesse

« Les écologistes classiques sont parvenus à comprendre qu'il y a trop d'animaux... ». D'où sa superbe carrière de chasseur de gibier d'eau. Mais hélas « Nous en sommes arrivés à douter de notre identité nationale (...) ». **A cause d'une immigrée roumaine ?**



Jean-Noël Cardoux



Siège social : Mairie de Mardié - 105 rue Maurice Robillard 45430 MARDIÉ
Site internet : <http://le-castor-enerve.fr> Contact : le-castor-enerve@orange.fr
Blog naturaliste : <http://mardieval-biodiversite.over-blog.com>



mots croisés de Thierry Soler

HORIZONTAL : 1 - Le phénix des hôtes de Mardié
 2 - Sert à retenir les ânes 3 - Celle des habitants de Mardié est suffisamment riche pour mériter le respect
 4 - On en trouve au bord de la route 5 - Une organisation internationale bien moins vertueuse que l'UNESCO (en V.O.) # Conjonction 6 - Une route prise à contresens, maintenant disparue du Loiret # Poisson méditerranéen 7 - Qualificatif malvenu pour une décision de déviation 8 - Réagis bien mollement à l'annonce d'un franchissement de Loire

VERTICAL : A - La spécialité de certains dinausaures du Conseil général du Loiret B - Tolère les ponts de la manière la plus florentine qui soit C - Lettres de Lilliput # Non-dit D - Des lieux de vie à protéger E - Rivale de Berkeley # Peintre et sculpteur, cofondateur du mouvement Dada F - Etude des animaux G - Annoncent parfois des bonnes nouvelles H - On y trouve certainement un franchissement de Tille # Rassemble les Américains I - Entretienait les routes du Loiret au siècle dernier # Saisons chaudes

	A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	B	A	L	B	U	Z	A	R	D
2	E		L	I	C	O	U		D
3	T	Y	P	O	L	O	G	i	E
4	O			T	A	L	U	S	
5	N	A	T	O		O	R		E
6	N	R		P	A	G	E	O	T
7	E	N	T	E	R	I	N	E	E
8	R	O	U	S	P	E	T	A	S