

# Lettre du castor

N° 94 LOIRE & biodiversité <http://mardieval-biodiversite.over-blog.com>

décembre 2014

## « UN MAUVAIS PROJET... » DES MAUVAIS PROJETS...



*Après des paroles d'experts, après celles de Ségolène Royal, voici les déclarations de François Hollande. Toutes corroborent les points de vue que nous soutenons avec force depuis des années concernant les mauvais projets routiers du CG45, souvent avec exactement les mêmes mots ! Alors, pourquoi, après 18 ans de lutte, sommes nous **encore** condamnés à défendre notre environnement contre des menaces "hors d'âge" ?*

*Les écologistes suscitaient les moqueries. Maintenant, beaucoup leur donnent raison. Mais que change-t-on ? Sincères ou opportunistes, les belles déclarations officielles au sommet de l'Etat, concernant la prise en compte de l'environnement, se perdent au niveau local devant le conservatisme des notables, les pressions des lobbys et les prudences des représentants de l'Etat qui, trop souvent, privilégient les priorités du passé.*

*Notre démocratie locale patine : faisons au moins le choix d'élus plaçant l'environnement au cœur de leurs préoccupations. A l'occasion des élections départementales, écartons les notables qui n'en ont rien à faire... sans pour autant céder aux sirènes des nostalgiques d'un imaginaire passé gaulo-français béatifié... Le futur est à réinventer selon un nouveau paradigme visant la modération de nos empreintes, fondé sur une sobriété heureuse.*

*Un projet de traité entre l'Europe et les USA se négocie depuis un moment. C'est un (très) mauvais projet. Concocté en catimini et faisant la part belle aux multinationales, TAFTA nous imposerait un modèle de société esclave de l'argent. Et, "accessoirement", exonérant les acteurs économiques des contraintes environnementales que l'émergence de l'écologie au niveau planétaire a commencé à leur imposer. Une résistance de plus à rallier !*

**« UN MAUVAIS PROJET DOIT ÊTRE ARRÊTÉ RAPIDEMENT » POUR ÉVITER L'ENLISEMENT ET LES DÉPENSES INUTILES... (F. Hollande)**



### AUCG45, IL FAUT QU'ETHIERRY SOLER CONTINUE À NOUS DÉFENDRE

Le Conseiller général du Canton de Chécy élu il y a six ans a pleinement rempli le mandat que nous lui avons confié. Souvent seul contre tous, avant d'être rejoint par une élue de son parti, il a fait entendre la voix de tous ceux qui veulent que l'on donne enfin toute leurs places aux exigences sociales et environnementales dans ce département. Et c'est le seul grand élu qui ait toujours été fidèlement à nos côtés dans nos résistances. **Cette parole ne doit pas s'éteindre.** Heureusement, un accord similaire à celui qui lui avait ouvert sa première candidature nous donnera le pouvoir de prolonger son mandat.

**S'opposer fermement à TAFTA**

**« UN MAUVAIS PROJET DOIT ÊTRE ARRÊTÉ RAPIDEMENT »**

**PP DOLI GÉ NOUS FAIT UN CADEAU DE NOËL : SON DÉPART !**

- Page 2

- Page 3

- Page 4

# S'opposer fermement à TAFTA

un traité qui, en réduisant les contraintes - notamment environnementales -, aggraverait les effets de la mondialisation



Pour nous aider à rassembler un million et demi de signatures dans toute l'Europe, vous pouvez signer dès maintenant sur <https://stop-ttip.org/fr/>



Communiqué du 1/12/2014

**France Nature Environnement s'oppose fermement au TAFTA et se mobilise au niveau français comme au niveau européen pour l'abrogation de ce texte.**

FNE a été rapidement alertée par les fédérations européennes Bureau Européen de l'Environnement (BEE) et Transport et Environnement (T&E) dont elle est membre. Ces deux fédérations participent à un groupe d'experts techniques qui assure le suivi des négociations.

**Obtenons une Initiative Citoyenne Européenne**

Pour transmettre à la Commission Européenne l'avis des citoyens, un collectif de 240 mouvements citoyens a proposé l'organisation d'une Initiative Citoyenne Européenne (ICE) reconnue par l'Union Européenne. Cette démarche ayant été rejetée, le collectif a lancé depuis le 7 octobre une Initiative Citoyenne Européenne auto-organisée. Tous les citoyens européens peuvent ainsi exprimer leur opposition en s'adressant à la Commission Européenne et au Parlement Européen.

**Déclarez-vous hors TAFTA**

Au niveau français, FNE a très rapidement rejoint le Collectif Unitaire STOP TAFTA qui regroupe déjà plus de 70 associations, collectifs et partis politiques. Il est encore temps de faire entendre la voix citoyenne, notre seul recours.

**Rejoignez les citoyens d'Europe contre le traité transatlantique.**

## NATURE CENTRE DÉNONCE LES PROJETS TAFTA (TTIP) et CETA

**Deux projets de traités économiques transatlantiques sont en cours de négociation entre l'Union Européenne, les Etats-Unis et le Canada : le TAFTA (ou TTIP) et le CETA. Ils auront des conséquences particulièrement importantes et inquiétantes pour l'environnement, et ils s'appliqueront à tous les secteurs, y compris ceux des services publics ou de la sécurité sociale.**

La Commission Européenne a reçu mandat du Parlement pour le faire. Les négociations se déroulaient jusqu'à présent en catimini. Il a fallu les pressions de nombreuses ONG et de quelques partis pour que l'opinion publique, la presse et les responsables politiques, demandent des éclaircissements. Heureusement de nombreuses voix s'élèvent, dont celle de France Nature Environnement, pour dénoncer un projet réducteur, qui ferait la part très belle aux pouvoirs économiques face aux pouvoirs politiques qui nous représentent.

**Nature Centre, à son tour, dénonce ce projet et demande d'abandonner ces contraintes économiques qui nous mèneraient de facto vers une société dont nous ne voulons pas, vers un monde au pouvoir de l'argent.**

De quoi s'agit-il ? De nombreuses mesures, comme la suppression des droits de douanes et des barrières tarifaires ou non tarifaires, doivent permettre d'augmenter les échanges économiques et protéger les gros investisseurs. Et pour protéger leurs investissements, il ne serait plus possible aux états de prendre des mesures qui leur porteraient tort. On peut citer des exemples ahurissants, comme Philip Morris qui attaque l'état qui a pris des mesures anti-tabac, et celui-ci se retrouve lourdement condamné. Le Canada a subi en 20 ans 30 plaintes de firmes américaines. Il les a toutes perdues. Il en est de même du Mexique. Pourquoi n'en serait-il pas de même pour l'Union Européenne ?

Sur le plan économique, qui pourrait profiter de ces mesures ? Les groupes multinationaux, évidemment, mais sûrement pas les producteurs individuels ou les PME. Ces accords visent aussi à accroître l'accès mutuel pour les grands groupes aux marchés et services publics. Ils visent à aligner les normes européennes et américaines, au nom de la libéralisation des biens et des services.

Il est prévu que les litiges entre les investisseurs et les états soient jugés non par les tribunaux de nos pays, mais par un tribunal arbitral international formé de trois experts. L'expérience de traités similaires montre que ce sont les états qui perdent à tous les coups. On a vu ce que peut donner ce type de tribunal arbitral dans l'affaire Tapie. De plus, ce genre de procédure coûte très cher.

**Sur le plan de l'environnement et de la santé quelles peuvent être les conséquences ?**

Nous craignons le pire : les groupes internationaux trouveront que certaines protections leur portent tort, comme le refus de viandes aux hormones, de poulet nettoyés au chlore, ou le refus du maïs ou des plantes traités OGM. C'est une menace pour les normes alimentaires qui seraient désormais édictées par le secteur privé. Car si la nocivité d'un produit n'était pas prouvée aux yeux des experts (et de quels experts ?), il ne serait plus possible de l'interdire. D'ailleurs les négociateurs américains refusent le principe de précaution.

Le secteur de l'énergie devrait aussi être soumis aux lois du marché. Il ne serait plus possible de refuser l'exploitation et la consommation des gaz et pétroles de schistes. Ce traité pourrait démultiplier les transports nationaux et internationaux, alors que nous préférons faire la part belle aux achats de proximité. Nous subirions davantage de transports de produits élaborés ou récoltés dans notre pays, et qui partiraient aux antipodes pour leur transformation avant de revenir en produits finis chez nous. Quel intérêt pour la planète sinon des consommations accrues d'énergies fossiles et l'augmentation des émissions de gaz à effet de serre ?

Ces traités que nous prépare la Commission Européenne sont donc des chimères, recherchées pour la soi-disant croissance économique. Alors qu'en fait ils nous rendraient davantage dépendants d'un mode de société purement financier. Nous voulons une économie respectueuse de l'homme et de la nature. Nous alertons à notre tour l'opinion publique sur les dangers que l'on nous prépare actuellement. Nous voulons une Europe qui décide en fonction des objectifs sociaux et environnementaux et pas seulement économiques.

**Il faut que l'Union Européenne refuse de se laisser entraîner vers une société purement mercantile.**



# « UN MAUVAIS PROJET DOIT ÊTRE ARRÊTÉ RAPIDEMENT » POUR ÉVITER L'ENLÈVEMENT ET LES DÉPENSES INUTILES... (F. Hollande)

*Notre-Dame-des-Landes, Sivens, et maintenant Roybon : pourquoi faut-il, en France, attendre le pourrissement des conflits, et même une mort injustifiée, pour que le réalisme revienne à la surface ? Après les experts, après la ministre, c'est le chef de l'Etat qui pose les termes d'un diagnostic sévère sur tout ce qui entache la gestation de nombreux projets publics. Dans nos affaires, nous n'avons pas cessé de dénoncer ces carences de la démocratie locale : l'absence de transparence et d'écoute, le mépris des impacts environnementaux, le refus des alternatives, l'acharnement maladif malgré l'évidence du faible intérêt public des projets. Enlèvement et dépenses inutiles, c'est bien ce qui caractérise ces mauvais projets routiers que l'obstiné Eric Doligé va devoir abandonner à sa postérité... et aux oubliettes de l'histoire !*



Natura-Sciences.com  
Actualités environnement, écologie et bio

## Hollande veut une démocratie participative

Le 27 novembre 2014 - A l'occasion de la Conférence environnementale, François Hollande est revenu sur le drame de Sivens et le décès du militant Rémi Fraisse. Ce drame a montré l'inefficacité de la concertation publique conduite jusqu'à présent dans le cadre des grands projets. Le Président de la République fait plusieurs propositions pour améliorer le débat public.



« Comment se fait-il que ce projet d'aménagement puisse connaître un tel déferlement de contestations violentes ? », s'interroge François Hollande. « **Nous devons être conscients des limites qui existent aujourd'hui dans le débat démocratique** [...] C'est toute la question du débat public qui est ainsi posée », reconnaît-il.

L'exemple du barrage de Sivens exige donc d'améliorer la participation des citoyens dans la décision concernant l'élaboration des grands projets. « **Tout doit être fait pour que sur chaque grand projet, tous les points de vue soient considérés, que toutes les alternatives soient posées, que tous les enjeux soient pris en compte, mais que l'intérêt général puisse être dégagé** », prévient François Hollande. « Car il y a un intérêt général, il n'y a pas que la somme des intérêts particuliers », assure-t-il.

### Des propositions pour améliorer le dialogue

Pour faire entrer les citoyens dans le débat public et assurer une meilleure transparence, François Hollande lance un grand chantier sur la **démocratie participative**. Son objectif sera de trouver des solutions pour garantir la **prise en compte de l'impact environnemental des travaux**, de façon à ce « *qu'il ne puisse plus y avoir de contestations qui puissent se porter avec des formes inacceptables de violences* », prévient-il.

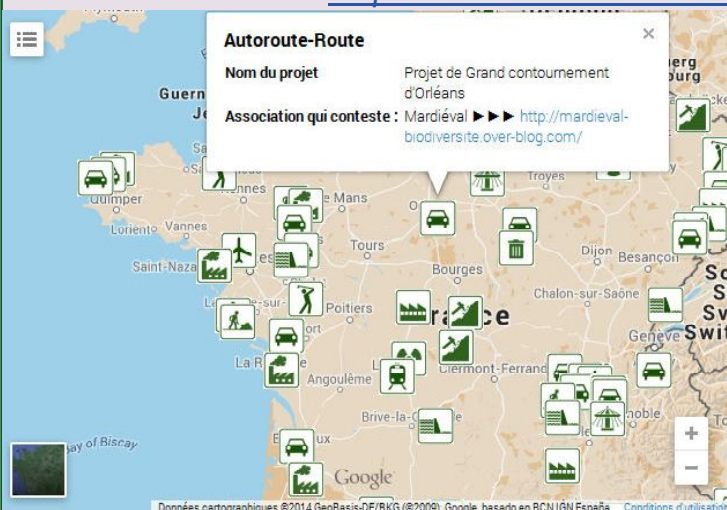
Ce chantier aura pour vocation d'aller « *plus loin dans la recherche des impacts environnementaux, permettre des compensations, aller plus loin aussi dans la simplification* », souhaite François Hollande. « **Un mauvais projet doit être arrêté rapidement** [...] *et un bon projet doit être mené à bien rapidement* » pour éviter l'enlèvement et les dépenses inutiles. De nouveaux modes d'associations des citoyens vont être explorés. (...).

Le Président de la République propose aussi d'améliorer les informations livrées aux français. (...) « **Cette transparence est la première condition de la démocratie participative** », affirme-t-il. (...).

<http://www.natura-sciences.com/environnement/conference-environnementale-hollande783.html>

## LES PROJETS DU CG45 RÉPERTORIÉS SUR LA CARTE DE FNE - France info

<http://www.fne.asso.fr/fr/nos-actions/sivens/dautres-sivens/?logged>

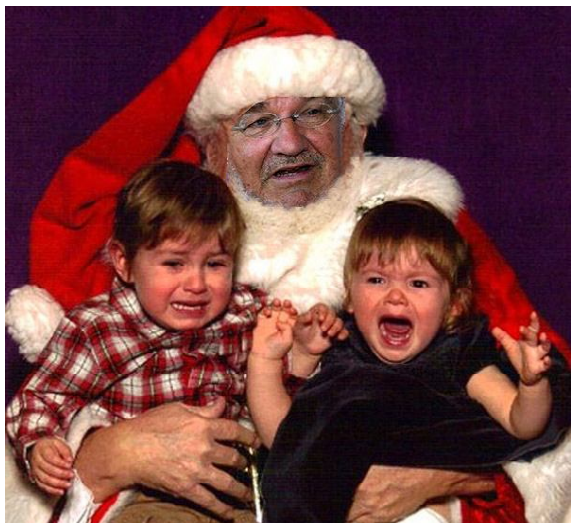


La mise en lumière de plusieurs projets plus que contestables rejaillit sur d'autres dossiers "chauds"... FNE en a inventorié plus de 100 grâce à son réseau. Dont le nôtre, identifié pour simplifier comme "Projet de Grand contournement d'Orléans".

FNE a tenu aussi à cartographier en parallèle les **projets "positifs"** pour lesquels la parole citoyenne portée par notre mouvement semble entendue".

*Devait-on ressusciter le défunt Grand contournement comme désignation générique des projets routiers que nous contestons? Rappelons que les déviations, hormis celle de Sully, n'étaient au départ que des segments du fameux projet de contournement renié et camouflé en 2004 par l'exécutif départemental... Et, par ailleurs, qu'il n'a jamais été exclu qu'il réapparaisse... après 2015 !*

# PP DOLIGÉ NOUS FAIT UN CADEAU DE NOËL : SON DÉPART ! "PRÉPAREZ-VOUS À SUBIR CE QUE JE VOUS AI PRÉPARÉ"



Le PPPère Noël du Loiret va nous quitter en mars prochain (enfin, va quitter notre Conseil général...). Il va pouvoir enfin se consacrer pleinement à câliner ses petits-enfants qui, comme le montre le document ci-joint, expriment leur grande émotion de voir l'Homme providentiel venir enfin s'intéresser à leur avenir.

Cette émotion est pleinement justifiée. Leur PP ED va transmettre à ces mignons petits un fabuleux héritage :

- Une **biodiversité gravement en recul** (le Loiret au 82<sup>e</sup> rang!) devant la dispersion urbaine, et, compte tenu de la place donnée aux camions et à la voiture, en raison du charcutage des espaces naturels. Ainsi que des **nappes aquatiques polluées** sous l'effet des pesticides et des nitrates dont use et abuse l'agriculture intensive.
- Entre 2 et 3 000 000 m<sup>2</sup> de **hangars de logistique** qui feront un jour de magnifiques "friches industrielles" à recycler.

- Une **autoroute A19 "verte"**... de constater qu'elle n'intéresse pas grand monde, en dehors de ses constructeurs-financeurs qui ont su prévoir que nos impôts garantissent leurs profits.

- Un **climat dérégulé** par les émissions de gaz à effets de serre, qui promet de belles canicules et de coûteuses tempêtes pittoresques et destructrices (et des "réfugiés climatiques"...).

- Pour eux et pour leurs enfants à venir, des **collèges en PPP**, c'est à dire en "prêt à payer" par eux pendant presque trente ans, en plus des dettes budgétées, et en "prêt à porter" puisque fabriqués en série par des majors du BTP surtout avides de dividendes.

- Des **régressions** importantes dans les dispositifs de **solidarité** et de **cohésion sociale**, pourtant la première des compétences que la loi confère aux départements. Espérons qu'ils n'auront pas à y faire appel pour leur grand-père !

**Sniff sniff ! Nous allons tous le regretter ! Non, pas tous : pas les candidats à sa succession comme Hugues Saury et Marc Gaudet... Joyeux Noël !**

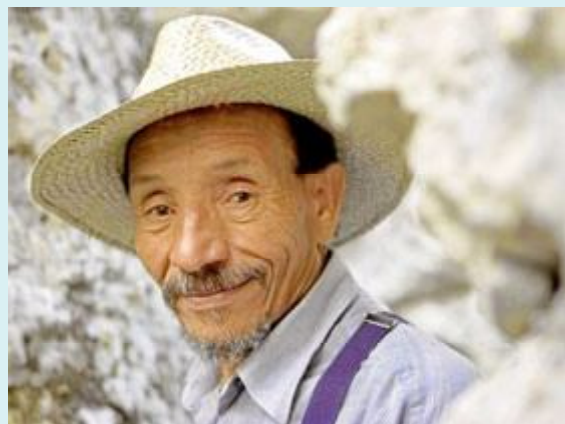
## PIERRE RABHI VERS UNE SOBRIÉTÉ HEUREUSE

(AUX ANTIPODES DES MIASMES TAFTAÏENS !)

Pierre Rabhi est un agriculteur français d'origine Algérienne, mais aussi un penseur et un écrivain qui défend un mode de société plus respectueux de l'homme et de la terre. Il soutient le développement de pratiques agricoles respectueuses de l'environnement accessibles à tous (notamment aux plus démunis) et préservant les ressources naturelles, l'**agroécologie**.

**Militant pour l'autonomie alimentaire des populations**

Depuis 1981, il transmet son savoir-faire dans les pays arides d'Afrique, en France et en Europe, cherchant à redonner leur autonomie alimentaire aux populations. Il est aujourd'hui reconnu expert international pour la sécurité alimentaire et a participé à l'élaboration de la Convention des Nations Unies pour la lutte contre la désertification. Il est l'initiateur du Mouvement **Terre et Humanisme** et du **Mouvement des Colibris**, et l'auteur de nombreux livres.



<http://www.colibris-lemouvement.org/>  
<http://www.pierrerabhi.org/blog/>  
<http://terre-humanisme.org/>