

Lettre du castor

N° 42

Février 2010

ELECTIONS RÉGIONALES, ÇA NOUS CONCERNE ! QUI VEUT QUOI ?

A chaque année son élection : le "mille-feuilles" institutionnel est un des charmes de notre démocratie (de notre identité ?). Ça donne parfois des "sandwichs" intéressants : des Conseils régionaux "gauche unie/écologistes" coincés entre un Président-Parlement "ultra-libéral" et un Conseil général trop "conservateur" ! Des "contre-pouvoirs" utiles, ces Régions ? Qu'on va donc réformer vite fait, en les amalgamant à moitié avec les Conseils généraux...

En attendant, pendant quatre ans, que feraient-ils, les heureux élus ? Comment se positionneraient ou agiraient nos conseillers, nouveaux ou réélus, concernant les sujets qui sont au cœur de nos préoccupations ? Nous le leur avons simplement demandé, à l'aide d'un questionnaire envoyé en courriels aux adresses disponibles. Pas eu l'honneur d'une seule réponse : il paraît que les candidats n'aiment pas trop ça, les questions préalables...

Nous nous sommes donc contentés de compiler leurs déclarations : rencontres, tracts, sites internet (quand on les trouve... et quand ils disent autre chose que des généralités ou des imprécations sur la sécurité !). Hélas, alors que pour les habitants de notre région Centre, le thème de la protection de l'environnement et l'amélioration du cadre de vie est censé être au cœur de la campagne (cf. page 2), les dossiers **concrets** sont trop peu présents dans cette "Com" !

La "légitimité" démocratique est-elle dans les urnes ? Les élus s'en persuadent, et nous, légitimistes, nous l'aimerions. Mais si le débat attendu par le **citoyen** est ignoré ? Si le Canton est pour lui une échelle trop petite et peu pertinente, et si la Région est trop distante, doit-on s'étonner qu'il recherche sur des problèmes-clés des formes nouvelles de responsabilité, plus directes, plus immédiates... **plus "autogestionnaires"**, dirons nous ?



"L'Organisation des Nations Unies a proclamé 2010, Année internationale de la biodiversité pour alerter l'opinion publique sur l'état et les conséquences du déclin de la biodiversité dans le monde. Face aux menaces qui pèsent sur elle (urbanisation croissante, pratiques agricoles, déforestation, pollutions...), la conservation de la diversité biologique est devenue une préoccupation mondiale"

« Il est temps que les gouvernements envisagent sérieusement de sauver des espèces et s'assurent que la conservation soit une priorité de leur agenda l'an prochain, dans la mesure où nous manquons réellement de temps », a déclaré Jane Smart, une experte en biodiversité pour l'UICN (Union Internationale pour la Conservation de la Nature). **Un tiers des 1,8 millions d'espèces animales et végétales connues dans le monde sont menacées d'extinction.**

« La perte de la biodiversité n'est pas comme le changement climatique dont nous pouvons voir et sentir les impacts : l'augmentation du niveau de la mer et des tempêtes. Dans le monde occidental, nous sommes devenus si éloignés de la biodiversité que nous avons oublié à quel point nous l'utilisons dans nos vies quotidiennes, depuis la nourriture que nous mangeons jusqu'aux vêtements que nous portons, en passant par les médicaments que nous utilisons », a expliqué l'UICN.

Début janvier, la France a lancé le portail www.biodiversite2010.fr. Tout au long de l'année il proposera des informations permettant de mieux comprendre ce qu'est la biodiversité, pourquoi elle est si importante pour l'humanité et quels sont les moyens pour la préserver. Ce portail sera « le reflet de l'engagement de la France au quotidien pour la biodiversité puisqu'il propose de fédérer l'ensemble des initiatives françaises labellisées "2010, Année internationale de la biodiversité", que ces initiatives soient nationales, régionales ou locales ».

ELECTIONS RÉGIONALES, ÇA NOUS CONCERNE !

LEBERRY.FR : POLITIQUE / RÉGIONALES / SONDAGE - MARDI 8 DÉCEMBRE 2009

" Parmi les thèmes de campagne proposés, c'est la **protection de l'environnement et l'amélioration du cadre de vie** que les habitants de la région Centre aimeraient le plus fortement voir figurer au cœur de la campagne (50 %, moyenne nationale : 52 %) devant le **financement et la mise en œuvre de la formation professionnelle et de l'apprentissage** (48 %, moyenne nationale : 41 %) et le **développement économique et l'aide aux entreprises** (45 %, moyenne nationale : 39 %). "

Région



Centre

Les évaluations qui suivent sont établies au regard de cette priorité et de nos attentes particulières concernant l'abandon des projets de ponts. Constat préalable : seuls l'U.M.P. d'un côté, P.S. et Europe écologie de l'autre (qui devront s'unir pour le second tour) font une véritable campagne. Sans surprise, nous n'avons rien trouvé de bon à attendre des amis du patron de l'U.M.P. du Loiret. Il nous reste un sérieux espoir : celui de voir le P.S., revenu à la raison écologique - et aiguilloné par les élus d'Europe écologie - prendre résolument le parti de la préservation de la Loire contre celui du "tout-en-camion" et du (PPP) !



<http://centre.regions-europe-ecologie.fr/>

- +++ Des engagements crédibles, cohérents et assez précis concernant l'environnement et les transports
- ++ Un projet sincère, le seul qui fonde le social et l'économique sur l'exigence écologique
- +++ Sur le terrain, le soutien clair et fidèle à nos initiatives de lutte des responsables et des militants Verts
- + Une capacité certaine à faire levier sur les orientations de l'exécutif régional... dans le bon sens
- ++ Le tête de liste régional sait rappeler à l'UMP les engagements du Grenelle de l'environnement
- ++ Un relais et un soutien utile auprès du Parlement européen à Bruxelles



Parti Socialiste
Fédération du Loiret

<http://www.vous-moi-nous.fr/>

- ++ Le Président de Région sortant semble rallié à nos arguments contre les projets de ponts sur la Loire...
- ... mais, sur sa liste, des élus locaux de Chécy, Fay et Jargeau qui rament encore dans le mauvais sens.
- + Un bilan loin d'être aussi négligeable que les adversaires s'acharnent à le clamer, l'UMP agressivement
- +++ Un engagement clair pour les transports en communs, surtout ferroviaires (TER, réouvertures...)
- + "La question environnementale intégrée de façon transversale" dans le projet... sans en être le fondement
- + "Valorisation et la protection du patrimoine naturel, à commencer par la Loire" : 18 M€, est-ce bien assez ?



le nouveau centre

<http://www.novelli2010.fr/>

- Animation édifiante : un ruban de goudron vient couvrir une belle campagne qui se mite et devient banlieue...
- Le ministre-candidat prône un (improbable) TGV Grand Centre-Auvergne + l'autoroute Orléans-Chartres
- Inquiétant : il évoque même un soi-disant "retard dans les infrastructures routières" !
- Inquiétant encore, la revendication de responsabilités eco-environnementales détenues par l'Etat
- 0-- Volet "Développement durable, Ecologie" du programme : zéro contenu, du "greenwashing petite main" !
- L'UMP du Loiret soutient les projets d'infrastructures obsolètes que nous combattons



<http://www.orleans.pcf.fr/-Front-de-Gauche-Regionales-2010-.html>
<http://www.lepartidegauche45.com/>

- + L'écologie affichée, et quelques manifestes nationaux du Parti de gauche qui vont "dans le bon sens"
- 0- P.C. d'une part, et P.G. de l'autre, sans programme partagé et spécifiquement local... sauf quelques textes ayant l'Europe comme "tête de Turc", qui doivent remonter... à la campagne des européennes !



<http://fesneau2010.fr/programme/#tout-le-programme>

- 0 Le MoDem Loiret ne démodule plus rien, il est aux "abonnés absents" : candidate controversée, zéro campagne, zéro programme à ce jour, même au niveau régional. Et Corinne Lepage qui les lâche, quel drame !

FRONT NATIONAL

- 0 Aucune expression médiatique spécifique dans le Loiret. Tout ce que nous savons, c'est que le tête de liste régional est "organisateur de chasses". Le contact avec la nature serait son art de vivre. On aime !



Sandrine Bélier, députée européenne Europe écologie soutient nos luttes !

Sandrine, avant d'aller au Parlement européen, était à Strasbourg à la pointe de la lutte environnementale contre le "GCO" (autoroutier) de Strasbourg" (cf. ci-dessous) avec France Nature Environnement. Avec elle, le courant est passé immédiatement quand nous avons été le 1er octobre à Bruxelles plaider une nouvelle fois notre dossier devant la (nouvelle) commission des pétitions. Elle nous fait maintenant l'honneur et le plaisir de venir à **Mardi le 11 mars**, sur le site menacé par le projet routier du CG45, en soutien à nos initiatives et pour illustrer l'engagement des élus Europe écologie sur le terrain des luttes pour la préservation de l'environnement et le développement soutenable. Les autres listes seraient aussi les bienvenues... **Blog de Sandrine Bélier** : <http://sandrinebelier.wordpress.com/tag/>

GRAND CONTOURNEMENT OUEST DE STRASBOURG : DUP ANNULÉE

Le **GCO**, qui compte de nombreux opposants en Alsace, est une autoroute à 2x2 voies de 24 km destinée à capter à partir de 2012 une circulation de l'ordre de 40 000 véhicules par jour qui asphyxie les axes routiers existants autour de Strasbourg. "C'est un signal très encourageant pour tous ceux qui contestent depuis des années l'opportunité de ce projet autoroutier destructeur et cela invite le gouvernement à reconsidérer sérieusement les alternatives s'inscrivant dans un projet de transports durables pour l'Alsace", se sont réjouis Jacques Fernique, tête de liste régionale, et **Sandrine Bélier**, députée européenne, au nom du parti Europe Ecologie Alsace (EEA).

Selon lui le rapporteur public a soulevé trois problèmes majeurs : la non consultation des Allemands, des lacunes sur les impacts sociaux-économiques du GCO, et enfin des carences sur la prise en compte de l'impact sur la bio-diversité et notamment sur la population fragile du grand hamster. Le GCO constituerait une menace supplémentaire pour cet animal protégé depuis 1993, qui fait partie des mammifères les plus menacés d'Europe.

DOUBLE-DI DISCOURS SANCTIONNÉ : IL FAUT APPLIQUER IMMÉDIATEMENT...

Le rapporteur public a proposé aux juges du Conseil d'Etat d'annuler la déclaration d'utilité publique (D.U.P.) du Grand Contournement Ouest de Strasbourg signée par le Premier ministre et le Ministre d'Etat en charge de l'Ecologie en début d'année 2008.

L'association Agir pour l'Environnement exprime sa très grande satisfaction de voir, un à un, les projets climaticides annulés sous la pression des riverains et des associations de protection de l'environnement. Après le circuit de formule1 à Flins, la mine de charbon dans la Nièvre, c'est maintenant au tour du Grand Contournement Ouest de Strasbourg d'être sur la sellette.

Pour l'association, la raison écologique semble progressivement l'emporter sur l'idéologie productiviste : « Le double-discours de l'Etat en matière climatique a été ainsi été sanctionné par le rapporteur public ! ». Elle appelle le Gouvernement à **revoir sa copie sur la totalité des projets climaticides** dont le nombre à de quoi surprendre en pleine procédure législative relative au Grenelle de l'environnement. Elle souhaite obtenir en priorité l'arrêt des projets les plus avancés, notamment la mise en concession de la RN154 (soumis actuellement à débat public), le projet d'autoroute entre Castres et Toulouse (soumis actuellement à débat public) et enfin le projet d'aéroport de Notre-Dame des Landes.

<http://carfree.free.fr/index.php/2010/01/23/grand-contournement-ouest-de-strasbourg-le-double-discours-de-l%E2%80%99etat-sanctionne/>

... LES PRINCIPES DU GRENELLE À LA POLITIQUE DES TRANSPORTS !



Les associations environnementales se sont réjouies de la sentence des juristes du Palais royal car elles estiment que le projet du GCO contrevient aux engagements du Grenelle de l'environnement. Lors de son discours de clôture du Grenelle, le 25 octobre 2007, le président de la République s'était en effet prononcé sur les voies rapides et sur l'opportunité, notamment au regard du réchauffement climatique, d'en rallonger le réseau déjà fort de ses 8 296 km. Proposant d'appliquer "immédiatement" les principes du Grenelle "à la politique des transports", Nicolas Sarkozy avait décidé qu'à partir de ce jour « la priorité ne sera plus au rattrapage routier mais au rattrapage des autres modes de transports ». (...)

<http://www.latribune.fr/actualites/economie/france/20100121trib000465089/le-conseil-d-etat-retoque-le-grand-contournement-ouest-de-strasbourg.html>

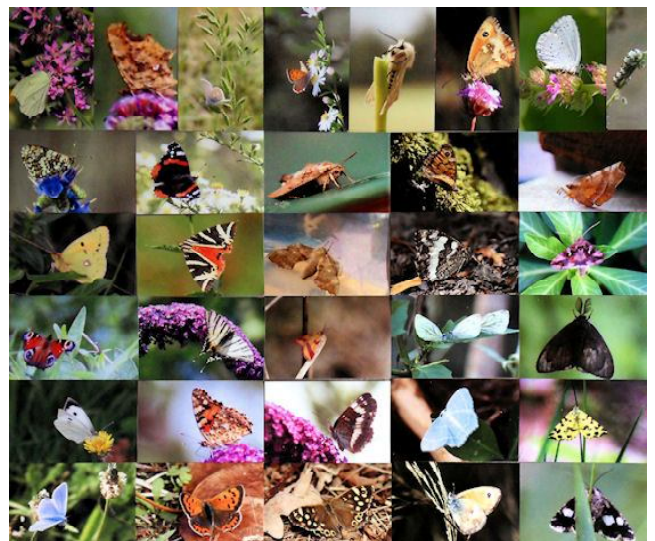
Cet avis démontre par l'absurde que l'obstination de certains maîtres d'ouvrage à vouloir maintenir des projets routiers d'une autre époque est vaine, car contradictoire avec les grands discours sur le climat et la préservation de la biodiversité. C'est la vérité qui s'imposera un jour ou l'autre concernant les ponts sur la Loire du Loiret !

MALGRE L'HIVER RIGOUREUX, NOS INVENTAIRES EN HAUSSE ! PLUS DE 30 PAPILLONS AU MOINS 25 LIBELLULES

Nous ne disposons pas d'un inventaire complet des papillons de notre territoire. Nous avons donc repris nos photographies des dernières années et identifié Plus de 30 espèces présentes. Plusieurs sont rares et fragiles. A voir sur <http://le-castor-enerve.fr/present.html#bas>

Nous avons aussi retrouvé un cliché daté de juin 2000 : nous avons eu en main la fameuse "Gomphe serpent" qui n'avait pas été contactée lors de notre inventaire "Odonates". Ceci porte à 25 le nombre d'espèces présentes sur notre territoire... contre 3 dans l'étude d'incidence de 2004 des naturalistes orléanais!

Avec le retour du printemps, n'oubliez pas de visiter sur notre site la rubrique **"A VOS JUMELLES"**





27^e épisode Bonoo-Doligé.elec.fr : "Votre programme, je ne sais pas si ça me concerne, mais ... il me consterne !"

Résumé des épisodes précédents : visé par Grenel et pas chouchou d'Bruxelles, Ed Toutenkamion cherche à sauver ses ppponts que des insoumis osent dézinguer. Aux élections, il avale quelques couleuvres... mais persiste à ne rien changer. Alors que 603 eurodéputés réclament des mesures concrètes aux Z'authorités, PP paralysé pense s'en sortir en refilant son bébé au Lobby via un PPP. Beaucoup d'ennuis, d'ennemis, et d'idées folles, comme faire le buzz sur le net ! Sanction électorale ?



- (Bobo) Certains de notre bord révent que le Centre soit, pour les élections régionales, l'exception au "grand schém" que la gauche annonce très imprudemment. S'il n'y avait que le Loiret et ses

brillants candidats, ce serait sûrement dans la poche, non ? Qu'est-ce que t'en penses toi, Ed ?

- (PP Ed) Mon sondage personnel donne 7% au sortant : son compte est bon, y sera même pas au second tour ; les cocos seront morts, et les écolos iront au tapis brouter l'herbe ! Faut dire que mon pote ministre, il fait une campagne grave branchouille, avec buzz Twitter, Fessbook et tout le koulchi. T'a été sur not'site <http://www.novelli2010.fr/>, t'a vu comme c'est classe-moderne-chic-djeun... ?

- (Bobo) Euuuh... Ça a du coûter de la monnaie, surtout. Mais cette petite animation, là, en haut... ?

- (PP Ed) Elle est Formidable ! Géniale, emblématique ! Elle illustre à merveille notre projet civilisateur de développement imperturbable ! Cette région qui à cause des rouges est "triple isolée", arriérée, abandonnée, désertique, verte, (dangereuse, invivable), avec des ponts qui remontent à Jeanne d'Arc, "en retard dans les infrastructures routières" ; à qui l'Etat ne donne pas un rond (et même lui en retire) et qui n'est pas assez gentille avec les Départements... Cette région, tu vas voir, Hervé va la changer à lui tout seul pour mieux en vivre. Y paiera mes ponts, mes routes, mon aérodrome, il remboursera mes PPP, quand bientôt les Départements auront sauté. Il va libérer la construction dans les campagnes, pour que chacun puisse profiter du grand air, et mettre des lycées sociaux au vert pour que ces petites racailles ne délinquent pas dans nos beaux quartiers. Il va libérer la publicité au bord des routes, comme au bon vieux temps ! C'est un VRAI libéral, Lui...

Et pour apprendre le respect aux gamins, on rétablira le culte de la personnalité en le mettant sur les panneaux ! La seule chose qu'ils ont oublié, c'est la caméra de surveillance pour éliminer totalement l'insécurité !

- (Bobo) Oooups, j'en suis pantois, abasourdi... et consterné. Les "trois glorieuses" du Loiret, juste après mon Grenelle, ça me ferait vraiment bizarre ! Sauf que je ne suis pas sûr que votre petit programme colonial et d'écologie zéro (Cf page 5) va plaire à tout le monde... D'ailleurs, moi j'ai un sondage qui donne 7% à l'extrême gauche, 7% au Front de gauche 2X7% à Europe écologie, 3X7% au P.S.... Avec 7% au MoDem dont ils récupèrent la moitié, c'est gagné pour ton cher "Monsieur 7%" !



- (PP Ed) Noooooon ! Maman ! Si le ministre reste ministre, je ne serai jamais ministre... A moins que toi, Bobo...

- Allez, PP D.o.l.i.g.e., laisse tomber !

(A suivre...)



Une info de dernière minute...

Sandrine Bélier, députée européenne Europe écologie, viendra à **Mardié le 11 mars** après-midi sur le site menacé par le projet routier du CG45. Nous vous donnerons des détails dès que possible.

Un résultat, celui du jeu du mois dernier : KISÉKIDONCKABIENPUDIRÇA ?

Nous proposons un choix d'auteurs pour la vertueuse déclaration : "Car il faut désormais avoir à l'esprit que le développement durable est devenu une réalité incontournable et un enjeu considérable. (etc.)"

1 - René Dumont 2 - Nicolas Hulot 3 - Jean-Noël Cardoux 4 - Thierry Soler 5 - Le Castor énervé

L'improbable auteur de cette admirable citation n'était autre que... **Jean-Noël Cardoux**. Ce qui prouve que :

- soit ce monsieur croit sincèrement ce qu'il raconte, et on craint de diagnostiquer un cas de schizophrénie grave,
 - soit il n'en pense pas un mot, et c'est un fabuleux affabulateur opportuniste qui prend les gens pour des pommes !
 - soit un farceur lui a écrit son discours,
 - soit il est en pleine conversion miraculeuse, et on ne pourra que s'en réjouir !
- Qu'en pensez-vous ?**

Un questionnaire...

... **envoyé aux candidats (têtes de liste du Loiret) (extrait comportant toutes les questions)**

- Quelle importance accordez-vous à la préservation de nos patrimoines naturels et paysagers, au bénéfice des générations futures ?
- A l'heure du "développement soutenable", pensez-vous raisonnable de baser les projets routiers sur une prévision d'augmentation continue des trafics automobiles ? Envisagez-vous de mettre en œuvre des alternatives concernant les transports, et si oui, lesquelles ?
- Comment pourriez-vous qualifier les impacts environnementaux et paysagers prévisibles sur la Loire, qu'ils soient ponctuels ou cumulatifs, des trois ponts projetés par le Conseil Général... auxquels viendrait s'ajouter le pont de l'Agglo à Combleux ?
- Approuvez-vous que des élus se défaussent de leurs responsabilités de maîtrise d'ouvrage publique au profit de "majors" du BTP par le biais de "Partenariats publics-privés" (PPP), sans justification valable au regard de la loi ?
- En résumé, comment pouvez-vous formuler votre positionnement politique par rapport aux projets de Mardié, Sully et Baule ? Plus généralement, par rapport à des projets routiers et autoroutiers qui iraient ici à l'encontre des orientations du "Grenelle de l'environnement" ?

des programmes et des idées... (ou pas !)

<http://www.novelli2010.fr/>

??? ou ça ?

INNOVATION, DÉVELOPPEMENT DURABLE, ÉCOLOGIE ??? ou ça ?



le nouveau centre

5 Une politique régionale agricole ambitieuse : la Région accompagnera de manière beaucoup plus forte les agriculteurs confrontés à la réforme de la politique agricole commune de l'Union européenne et les aidera à s'adapter aux mutations du monde agricole.

6 Investir dans les filières d'avenir : créer un grand fonds régional d'investissement stratégique pour l'emploi (FRISE) destiné à soutenir les politiques innovantes (nouvelles technologies de l'information et de la communication, développement durable, nouvelle croissance...)

7 Soutenir le développement des entreprises : bâtir le contrat pro-entreprises en signant de nouvelles conventions avec les agences nationales de soutien (Oséo, Ubifrance, Atout France, Ademe, Pôle Emploi...) afin de faciliter les initiatives économiques et faire ainsi levier avec les soutiens de l'État.

<http://www.frontdegauche.eu/>

<http://www.lepartidegauche45.com/categorie-10947798.html>

Plan de relance et autoroutes : le capitalisme vert persiste et signe !

On savait déjà la place faite au tout routier par le gouvernement Sarkozy, avec la construction de nouveaux tronçons d'autoroute, la suppression des gares de fret et la privatisation programmée du rail en France, ou encore le grand plan de promotion de la voiture électrique orchestré par le gouvernement.

Voilà qu'ils tentent de remettre une couche de vert sur les intérêts prédateurs des grands groupes privés qui se partagent le marché des autoroutes en France. Le 25 janvier, Jean-Louis Borloo a en effet posé aux côtés de 5 sociétés concessionnaires autoroutières : ASF, ESCOTA, COFIROUTE, SANEF et SAPN, qui présentaient leur nouvelle brillante idée pour l'environnement : de nouveaux « engagements verts », représentant plus d'un milliard de travaux. Et financés comment ? Par l'octroi d'une année supplémentaire de concession !

C'est ainsi que sous couvert de "relance verte", on prolonge les concessions des sociétés d'autoroutes d'un an et on leur fait cadeau des recettes qui vont avec, en échange d'investissements qui de toutes façons devaient être programmés. Avec quelques miettes pour la biodiversité, mais surtout des perles du « greenwashing » : de "l'éco-rénovation des aires de repos, inspirée de la HQE" et le "péage sans arrêt", censé faire baisser les émissions de gaz à effet de serre, qui en fait servira surtout à faire passer plus de voitures et ainsi augmenter encore les recettes de ces groupes privés.

... A quand une véritable planification écologique ? A quand une gestion publique permettant de réorienter les bénéfices tirés des péages vers des investissements publics dans les transports collectifs, la navigation fluviale, le fret ferroviaire, les modes doux de déplacement et les emplois qui vont avec ?

Non aux méga-camions

Démantèlement du service public du rail : gouvernement et Europe libérale font cause commune

