

Lettre du castor

N° 114 Loire & biodiversité

<http://www.loire-et-biodiversite.com/>

Janvier 2017

QUAND ILS ROULENT CONTRE... LE LOIRET

LA LOIRE... ET L'ENVIRONNEMENT !



Loire, Sologne, forêt d'Orléans : le Loiret est un des départements les plus gâtés du point de vue de l'environnement. Pourtant, honte à lui, chaque année il s'abîme au fond du classement du Palmarès de l'écologie de La Vie - France Bleu. Il y a de bonnes raisons à cela : une gouvernance arriérée, droguée aux camions, et des acteurs qui préfèrent rouler contre le Loiret plutôt que d'abandonner leurs prérogatives.

L'addiction de l'exécutif départemental aux transports routiers et à la logistique n'est pas encore guérie. En reprenant l'héritage d'Eric Doligé, le Conseil départemental n'a pourtant rien d'intéressant à attendre du lobby BTP/transports routiers, notamment pour l'emploi local. Mais il a tout à perdre en goudronnant encore un territoire précieux traversé déjà par plusieurs autoroutes, par des "nationales", et des départementales partout.

A l'exception des routes, la compétence "transports" est heureusement regroupée désormais entre les mains du Conseil Régional. Les orientations sont complètement inversées : les transits internationaux ne seront plus privilégiés, mais en priorité on équilibrera le modes de transports au service de la ruralité. Le ferroviaire du quotidien et le fret devraient sortir de l'ombre après le règne du "ToutEnKamion". Enfin, là, on avance !

Las, même certains institutionnels censés défendre l'environnement jouent contre leur camp. Fonctionnant comme il y a un demi-siècle, ils s'empêtrent dans des projets désuets, trop lents, trop coûteux, sur fonds publics. Pris de court et devancés par la réussite d'un projet-commando, ils préfèrent chercher à l'étouffer plutôt que de l'encourager... ou de s'en inspirer au bénéfice de la sensibilisation environnementale. Bien triste pour le Loiret.

Une "première" nationale qui dérange quelques uns !

LES TRANSPORTS DOIVENT-ILS SACRIFIER LE TERRITOIRE ?

LE LOIRET PERD ENCORE 3 PLACES

- Page 2

- Page 3

- Page 4

BalbuCam Une "première" nationale qui emballe tout le monde... mais qui dérange quelques uns !

Depuis longtemps, le petit monde des Balbuphiles est divisé entre institutionnels et "militants" jugés trop "free lance". Une stupide jalousie/haine réactivée lorsque BalbuCam a devancé et pris de court les projets des B@lbu-rentiers

En mars dernier, MARDIEVAL créait la (bonne) surprise en lançant BalbuCam, le direct filmé d'un nid de Balbuzards pêcheurs diffusé sur un site Internet dédié. Cette première en France a été rapidement plébiscitée par le grand public, appropriée par les éducateurs et par de nombreux établissements scientifiques. Partout.

On aurait donc pu s'attendre à un soutien enthousiaste, dans le Loiret ainsi mis en valeur, de tous les acteurs naturalistes, ornithologues œuvrant pour la sensibilisation à l'environnement. Mauvaise pioche !

En effet, nous n'avions pas été prévenus... Mais un cartel de cinq institutions avait organisé pour fin mai une cérémonie hyper-médiatisée, avec ministre et C^{ie}, pour célébrer... deux webcams plus ou moins en panne censées filmer des cages de Balbus en ferraille sur des pylones haute-tension (où il ne se passait... pas grand chose) et le projet de remettre une future éventuelle nouvelle caméra, mais incapable de diffuser sur internet, sur un nid emblématique... hélas en échec répétés depuis plusieurs années. (Rien que cette manifestation a dû coûter plus cher que le budget de création/lancement de notre BalbuCam, et on n'a rien sû concernant les coûts d'argent public).

Dès lors, notre succès déjà avéré dérangeait le train-train, faisait de l'ombre. Alors non seulement on ne vit aucun soutien, aucun accueil, aucun mot... mais au contraire quelques acteurs s'employant à barrer notre accès aux médias qu'ils contrôlaient. Des Loirétains qui jouent contre le Loiret, des naturalistes qui jouent contre leur camp...



CES "RESPONSABLES" SE SATISFONT PARFAITEMENT DE LA SURVIE DES ANIMAUX SAUVAGES ASSERVIS À NOTRE MAGNIFIQUE "CIVILISATION" !

La DREAL est censée être le bras de l'Etat qui défend notre environnement. Mais, scandaleusement, son factotum s'est acharné à nouveau contre l'aire Balbu de Mardié sur le thème "C'est une aire artificielle. Donc elle ne vaut rien ! Plutôt une déviation routière que la reconquête de la biodiversité". Or il savait parfaitement qu'une majorité des aires de la Forêt d'Orléans sont artificielles ou artificialisées (cela est vanté sur l'un des panneaux du Ravoir). Quelques semaines après avoir soutenu le conseil départemental dans sa tentative de délégitimer notre aire de Mardié pour y faire passer son goudron et ses camions, les représentants de l'Etat soutenaient l'opération évoquée ci-dessus, fondée sur les aires les plus "civilisées", les plus artificielles qui soient : celles de lignes H.T. de RTE, filiale d'EDF (payées par nos factures d'électricité). Le CG45 prétend détruire notre aire productive (et filmée)... pour en reconstruire deux... pas artificielles ? Ne penserait-il pas à des aires sur Pylônes ?

En Allemagne, en raison de l'insuffisance de milieux forestiers protégés, 50% des aires de Balbuzards sont déjà sur pylônes. Aux Etats-Unis, en prime, on en a de plus en plus entre "highways" et parkings, voire sur des portiques autoroutiers. Les Ours condamnés à se nourrir dans nos poubelles de "consommateurs", les rapaces "civilisés" : ce n'est pas notre truc ! Et quand NKM parlait de la "reconquête de la biodiversité", appuyée par une Loi depuis juillet dernier, ce n'était pas de celle là. Alors, que les représentants de l'Etat se plient à la Loi.

Les accaparements de terres, un crime contre l'humanité

Les destructions de l'environnement et les accaparements de terres seront désormais traités comme des crimes contre l'humanité. « L'accaparement des terres n'est pas moins dommageable que la guerre en termes

d'impacts négatifs sur les populations civiles. L'annonce de la Cour pénale internationale devrait constituer un signal aux dirigeants d'entreprise et aux investisseurs qu'ils ne peuvent plus considérer l'environnement comme un terrain de chasse », s'est réjouie Alice Harrison de l'ONG Global Witness.

DÉSORMAIS, LES DESTRUCTEURS DEVRONT RENDRE DES COMPTES

Oui, plus on abîme la planète et la France avec elle ; plus les territoires sont confisqués pour des progrès illusoires ; et plus de crimes environnementaux sont commis par les pouvoirs, les multinationales, les mafias. Nos alertes, nos résistances sont indispensables... mais insuffisantes pour faire peur à ces cyniques, qui désormais auront à redouter la C.P.I.

LES TRANSPORTS DOIVENT-ILS ACCAPARER + DÉTRUIRE... OU BONIFIER LES TERRITOIRES ?

Il ne s'agit plus, comme dans les années 60, de réaliser une déviation indispensable sur une Nationale 20 passée en quelques années du statut de chemin vicinal à celui d'axe national pour un parc automobile en pleine explosion. Il y a 20 ans déjà, une étude de cas réalisée en Allemagne prouvait que rajouter des déviations à des bouchons était une ineptie, une fuite en avant ne résolvant rien, mais au total générant plus de trafics. Cette étude ne mettait pourtant pas en balance les coûts économiques, les coûts environnementaux, et la confiscation d'espace naturel inhérents à ce type de solution.

Il ne s'agit plus, comme le prétendait Eric Doligé en 1996, d'anticiper une hausse des trafics de 2% par an : elle n'a jamais eu lieu, les trafics ont à l'inverse baissé partout (sauf sur le pont où on a veillé à ce qu'ils restent inchangés...).

Et maintenant, ils n'ont plus le droit de faire semblant de l'ignorer : pour le confort de quelques riverains, **destruction** de la coupure verte, d'un des plus beaux tronçons de Loire sauvage... et de leur biodiversité + report des nuisances sur d'autres + 100 millions d'Euros gaspillés.

Alors que la question n'est plus celle de poser un emplâtre sur une jambe de bois : elle est celle d'une facilitation soutenable des déplacements utiles.

Il s'agit maintenant de savoir si nous acceptons de détruire aveuglément pour aller vers le pire, ou si nous avons l'intelligence de recomposer nos systèmes de transports publics pour valoriser les territoires... en servant tous les bourgs, tous les citoyens. Pas les lobbies.

Nos territoires, nos paysages recèlent de l'or. Les plumer pour des bénéfices de court terme illusoire serait aussi stupide que de "tuer la poule aux oeufs d'or" !



vidéo à voir : <http://tinyurl.com/zqzu2wp>



Philippe Fournié
Vice Président région Centre-Val de Loire
en charge des transports

"On pense qu'il y en a marre de voir des milliers de camions sur l'ensemble des routes du département car c'est catastrophique en terme environnemental, de vie des gens, de santé publique..."

Le Conseil Régional, maintenant chargé de l'ensemble des transports, tourne la page de l'addiction du Département aux camions. Son souci est de coordonner intelligemment tous les systèmes de transport des personnes et des marchandises... autant au service de la ruralité que pour les zones urbaines.

AUJOURD'HUI, LES VILLES REVIENNENT SUR LEURS VAINS SACRIFICES A LA BAGNOLE

*Dans les métropoles prises d'assaut par les voitures et les camions, on a d'abord multiplié les "ceintures" et les autoroutes pénétrantes pour "faciliter" les accès aux coeurs de ville. On les a élargies. On a recouvert des rivières, sacrifié des quais de fleuves, confisqué des voies ferrées. Mais plus on facilitait, plus on saturait, plus on "embouteillait", moins on circulait... et moins on trouvait à stationner. Plus on polluait. Et en ville, pas de forêts à sacrifier, pas de coupure verte ou de NATURA 2000 à détruire pour "dévier". Arrivés au bout de l'absurde, les édiles ont fini par comprendre que c'était **une impasse**. Que ces "sacrifices" ne menaient qu'au pire.*

*On a commencé à couvrir - pour les cacher et pour regagner de l'espace et du vrai lien urbain - ces "périphériques" et ces autoroutes urbaines qui avaient recréé des fossés infranchissables entre les villes et leurs banlieues, ou fracturé des communes ; et dont les nuisances devenaient vraiment insupportables pour des dizaines de milliers de riverains (pas pour 300 comme à Jargeau et Darvoy). Enfin, on décide de **libérer** les centres anciens, les quais...*

Beaucoup d'usagers protestent, les "banlieusards" plaident (à tort ou à raison) qu'ils n'ont pas le choix, que les transports en commun n'assurent pas ; ils revendiquent leur liberté. Mais on est dans le domaine public, il faut y "faire société".

*Clairement, la voiture individuelle ne le permet plus : il faut changer de paradigme et penser/anticiper des systèmes de transports partagés se complétant pour couvrir tous les besoins. Devant l'imminence de cette révolution, une obligation : **proscrire l'irréversible**. Et donc les destructions supplémentaires de milieux et de paysages précieux.*

MAIS ON DOIT CRÉER DES TRANSPORTS PARTAGÉS !



Déviation et pont, Carrière de l'Etang : des contentieux rudes et coûteux !

Pour nous défendre de la D.U.P. de la déviation et du pont et de ses conséquences les plus proches, vous le savez, MARDIEVAL a introduit son recours principal en temps voulu. La municipalité n'ayant rien fait, nous avons proposé au maire de Mardié une "intervention volontaire" qui lui aurait permis de nous soutenir en rappelant l'opposition constante de nos conseils municipaux successifs. Pas de suite non plus.

Pour la suite, nous avons choisi un avocat ayant une forte expérience de dossiers similaires au nôtre : il s'est notamment battu avec des associations (dont plusieurs du réseau FNE) contre les projets de Notre-Dame-des-Landes, Sivens et Roybon, avec plusieurs succès à la clef. Tout le contraire de la traitresse Corinne Lepage qui s'est mise à nouveau au service de la Ligérienne Granulats. Pour l'aider à nous imposer la... très écologique Carrière de l'Etang ;-(

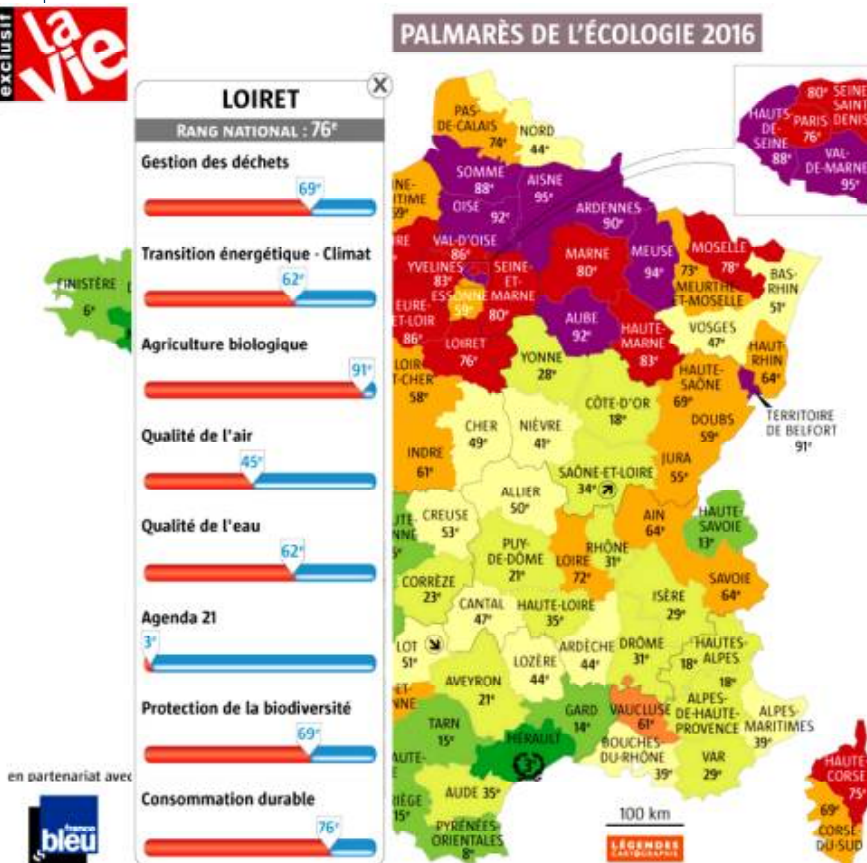
Cette affaire étant renvoyée à la cour administrative d'appel de Nantes, notre bureau a examiné les possibilités d'agir dans ce contentieux, sachant que la mairie, elle, reprenait l'instance. Pour des raisons de délais et de coûts, nous avons dû décider de laisser au cabinet d'avocats commun qui nous représentait, et qui va continuer à le faire pour la mairie contre la carrière, le soin de plaider les derniers arguments restant pour se défendre encore contre cette injustice. Tout en restant prêts à lui apporter notre concours, si nous en voyons la possibilité.

Le baron de Donnery impose un modèle agricole tueur qui va dans le mur



En soutenant outrageusement les pesticides et les actions de leur lobby (partie prenante de son "Open Agrifood"), M. Beulin et sa FNSEA prennent la responsabilité de faire perdurer un modèle agricole qui impacte coupablement la santé des agriculteurs eux-mêmes, parfois celle des riverains ; qui tue la biodiversité, les insectes pollinisateurs et la vie des sols ; qui dégrade la qualité sanitaire de nos aliments et écarte les possibilités de cultures bio ; et enfin qui pollue les sols, les nappes d'eau souterraines, les cours d'eau et les rejets en mer. **Suicidaire !**

exclusif la vie



PALMARES DE L'ÉCOLOGIE : LE LOIRET PERD ENCORE 3 PLACES ET S'ABIME... EN 76^e POSITION !

Le Loiret s'enfonce encore dans les bas-fonds du classement de la Vie.

Le critère le plus mal noté : l'agriculture... qui oublie de prendre son virage biologique. Entre le président de la FNSEA et les céréaliers beaucerons, le département vert traîne deux boulets qui entraînent son agriculture dans le pire... Puis c'est la protection de la biodiversité et la gestion des déchets qui sont dans le rouge, suivis de peu par la qualité de l'eau et par la transition énergétique.

Voilà comment notre département, qui dispose pourtant d'atouts physiques exceptionnels, réussit à abimer son environnement... Et son image, alors qu'il pourrait et devrait apparaître comme le plus beau jardin naturel de la France.

http://www.lavie.fr/actualite/ecologie/palmars-ecologie-2016/palmars-de-l-ecologie-2016-en-france-24-10-2016-77166_855.php



association MARDIEVAL

Site internet : <http://le-castor-enerve.fr> Contact : le-castor-enerve@orange.fr
 Blog naturaliste Loire & biodiversité : <http://www.loire-et-biodiversite.com/>
 Balbuzards pêcheurs en direct : <http://www.balbucam.fr/>

Membre de la Fédération

