



N° 185

Lettre du castor

TERRITOIRE A DÉFENDRE

Janvier 2023

LES ROUTES INUTILES



Sans parler des routes devenues inutiles car le pont sur lequel elles passaient se sont effondrées, comme à Gênes en août 2018, nombre de routes ou d'autoroutes récentes ou en construction sont objectivement inutiles... Et pratiquement destructives. D'autant plus qu'elles contribuent à ce changement climatique qui nous conduit droit dans le mur ! Faut-il préciser que la "déviation de Jargeau" entre manifestement dans cette catégorie ?

Le département du Loiret n'en est pas à son premier exploit en la matière. On a tendance à oublier que l'A19 (photo) entrée en service en 2009, dont le prix initial a été dépassé de 41%, a été "conçue" au groupe Vinci quoique largement payée par le contribuable. Le département a versé 16,6 millions d'Euros... Mais Baudin Chateauneuf (tiens donc...) a eu des retombées en participant à son ouvrage majeur, un viaduc "acier béton" d'un kilomètre sur le Loing.

Cette autoroute (vide un 10 août alors que l'on comptait 700 km de bouchons en France) reste sous-utilisée compte tenu du coût exorbitant du péage. Et si on remonte plus loin, il faut se souvenir que le ministre Delbarre avait rejeté pour son impact environnemental un tracé sud de cette infrastructure qui traversait la Loire au niveau de Latingy ! Bref, le conseil départemental du Loiret fait très fort dans le domaine des destructions routières sans intérêt majeur.

Voilà pourquoi, 26 ans après le début de notre lutte contre le GPII ("Grand projet inutile imposé") de la déviation de la RD921 sur Mardié, nous revenons sur les turpitudes anti-climatiques et anti-biodiversité récurrentes du CD45. Pour affirmer que ce combat est plus que jamais nécessaire, même si les défaillances de la justice continuent de retarder l'arrêt de ce projet nuisible... Sauf au bénéfice des lobbys des constructeurs et des transporteurs !

AUTOROUTE A 19 ECO-AUTOROUTE ?

- Page 2

QUAND LES PONTS EFFONDRES RENDENT LES ROUTES INUTILISABLES

- Page 3

Assez de routes, selon une enquête du CD45 !

- Page 4

COMMUNIQUÉ DE PRESSE DU 5 MAI 2009 :

LA REPOSE DE NATURE CENTRE ET LOIRET NATURE ENVIRONNEMENT A L'ARTICLE D' ARCOUR : " L'ERE DE L'ECO-AUTOROUTE EST LANCEE

PUBLIÉ DANS L' ECLAIREUR DU GÂTINAIS LE 9 AVRIL 2009

Habitants de Montargis et des environs, amoureux de la vallée du Loing et de la forêt, citoyens de plus en plus au fait des problèmes environnementaux, inquiets de la crise, comment ne pas être choqués par la création d' "un concept que la société Vinci à travers le concessionnaire Arcour, souhaite aujourd'hui développer".

Ce concept qu'ils revendiquent haut et fort c'est celui de "l'ère de l'éco-autoroute". Plus c'est gros, plus cela risque de passer, n'est-ce pas ! C'est du moins ce qu'espère le responsable de la communication et des relations publiques qui fait une présentation scandaleuse des rapports de l'autoroute avec son environnement. Que l'on soit pour ou contre cette autoroute supplémentaire, au jour d'aujourd'hui, alors qu'on connaît une crise économique très dure, en lien avec une crise écologique qui s'annonce depuis de nombreuses années, tout le monde sait bien que cette autoroute a un coût environnemental énorme. Ils nous prennent pour qui, à vouloir le dissimuler sous un écran de fumée !

Nos anciens articles sur le désastre écologique pourraient être rappelés. Cette autoroute c'est d'abord une balafre dans la forêt qui a anéanti des arbres centenaires et les écosystèmes qui leur sont liés, pour ne parler que de la forêt de Montargis. Ensuite l'effet de coupure (auquel s'ajoutent les pollutions par le bruit et les gaz d'échappement) reste majeur même si on peut reconnaître un intérêt aux 2 passages pour animaux de 150 m. Passages, qui sont des mesures compensatoires (imposées par l'Etat), qui malheureusement compensent peu par rapport aux dégâts qui concernent 102 km. Arcour ne risque pas de démontrer le contraire. La biodiversité ne se résume pas au passage de quelques cervidés.

Se glorifier d'un concept de "l'ère de l'éco-autoroute" pourrait être risible si ce n'était pas scandaleux. Il faudrait faire des éco-autoroutes pour entrer dans l'ère du développement durable selon Arcour. Rappelons donc à Arcour, les objectifs de qualité des eaux, de diminution de gaz à effet de serre et d'économie d'énergie. Cela ne coûte rien sans doute les 220 km de clôture, les 900 trains, les milliers de camions de matériaux... Pour une liaison dont l'intérêt n'est toujours pas démontré malgré de belles paroles.

Belle vitrine du savoir-faire d'Arcour qui incite au gaspillage et belle intégration du tracé qui choisit de couper une forêt en deux. Il serait bon de leur rappeler ce qu'est une forêt, ce que sont des écosystèmes multi centenaires que jamais ne remplaceront des plantations d'arbres. A les écouter, les animaux de la forêt viendront tout naturellement admirer le savoir-faire d'Arcour sur les passages à animaux. Ils pourront ainsi manger quelques baies et profiter des blocs de pierre pour se gratter. Il est vrai qu'il y a maintenant moins d'arbres en forêt pour le faire.

Evidemment, à défaut de respecter les principes écologiques les plus élémentaires, Arcour nous avoue "avoir pris grand soin de respecter ses engagements écologiques". Du reste, ils n'ont pas peur d'avouer par la même occasion être passé "à deux pas d'un site classé Natura 2000. L'éco-autoroute c'est bon pour la nature et bon pour Natura 2000, voilà un autre slogan d'Arcour ! Il fallait y penser, ils l'ont fait. Et puis les eaux sont "directement versées vers le milieu naturel et la nappe phréatique de Beauce" et cela, c'est bon pour l'Homme! Et dans le Gâtinais, pourquoi on n'y a pas droit ! Ils oublient notre nappe de la craie qui est si mal en point. Cela pourrait lui faire du bien aussi !

Les slogans d'Arcour méritaient d'être connus. Nous sommes prévenus. Arcour nous invite les 16 et 17 mai prochains, pour nous montrer l'arbre qui cache la forêt. A bon entendeur, salut !



Autoroute A 19 Eco-autoroute ?

QUAND LES PONTS EFFONDRES RENDENT LES ROUTES INUTILISABLES
CHAQUE ANNÉE, UN OU DES PONTS S'EFFONDRENT. EN 2019, NOUS AVONS RÉVÉLÉ LE RAPPORT SECRET DU BRGM QUI PRÉDISAIT L'EFFONDREMENT DU PONT SUR LA LOIRE DANS LES KARSTS !
Nous reproduisons ici des extraits du N° 138 de la **Lettre du Castor** qui a publié mot à mot les **conclusions négatives** de ce rapport. S'ajoutant à tous nos autres argumentaires démontrant l'absence d'utilité publique majeure du projet et aux prémisses de la crise environnementale, cela aurait dû convaincre le CD45 de renoncer à son très mauvais projet. Ou la justice administrative d'appliquer les Lois, notamment celle touchant à l'obligation d'appliquer le **principe de précaution**. Hélas, le pouvoir politique est aussi aveugle - mais plus pressée- que la justice que nous attendons encore...

BRGM : les bîmes de la Loire constituent un risque mortel!

Plusieurs acteurs notables, dont MARDIEVAL et la Coordination "La Loire vivra", avaient, dans le passé, tenté en vain d'alerter concernant les fondations du pont envisagé, à établir dans les reliefs karstiques et les conduits souterrains présents au droit du tracé de la déviation, pour lesquels les investigations avortées en 2004 étaient restées minimalistes.

Les conclusions du rapport BRGM qu'ils voulaient protéger par le secret, mais dont nous avons pris connaissance et que nous révélons à la justice et au public, confirment les craintes les plus fortes qui avaient pu être émises, concernant tous les graves risques et aléas encourus aussi bien pendant le chantier que par la suite, notamment lors de grandes crues du fleuve :

« Les principaux risques d'impact du projet sur la ressource aquifère portent sur les **risques de comblement de conduits karstiques, susceptibles de réduire les écoulements d'eaux issus de la Loire vers la nappe, ainsi que sur la qualité des eaux souterraines** (captages d'eau potable en aval). Par ailleurs, le contexte karstique se traduit par un **risque fort de mouvement de terrain**. Sur la durée de vie supposée de l'ouvrage, **la survenue d'un effondrement d'origine karstique sur l'emprise du projet est possible, voire probable, en particulier en cas de crue de la Loire.**

Un tel événement remettrait en cause non seulement la sécurité des biens et des personnes, mais aussi l'usage de l'infrastructure prévue. »



Le conseil départemental doit renoncer à son projet de franchissement, sauf à devoir sous peu répondre en justice des désordres possibles, voire probables...

L'ANCIENNE SABLIERE MAUGER, OUVERTE SUR LA LOIRE FIN 2003, CONSTITUE UN GOUFFRE ESSENTIEL POUR LE MAINTIEN EN EAU DU LOIRET

Les riverains du Loiret, propriétaires et gestionnaires de la rivière, ont constaté, depuis l'été 2004, que le débit d'étiage avait fortement augmenté, au point de faire presque disparaître les assèchements habituels. Ce flux nouveau était d'évidence lié à celui que l'on voit s'écouler dans l'ex-sablrière... Et qui y disparaît dans un gouffre karstique. Découvrant que le projet place juste à cet endroit la tête du pont, qui nécessiterait la fondation à -35m de la pile, les riverains ont bien vu le danger et s'en sont inquiétés. Ils ont interpellé le président du Conseil général directement, puis via Hugues Saury, conseiller général et maire d'Olivet, qui a posé la question en session, avant d'avoir une entrevue avec Eric Doligé. Des conséquences pour le cours du Loiret, la rivière-bijou qui donne son nom au département ? Réponse sans surprise : circulez, y'a rien à voir ! Les entreprises sont informées, à elles d'assumer le risque !

Assez de routes, selon une enquête du CD45 !

- Investir lourdement pour construire une nouvelle route ?

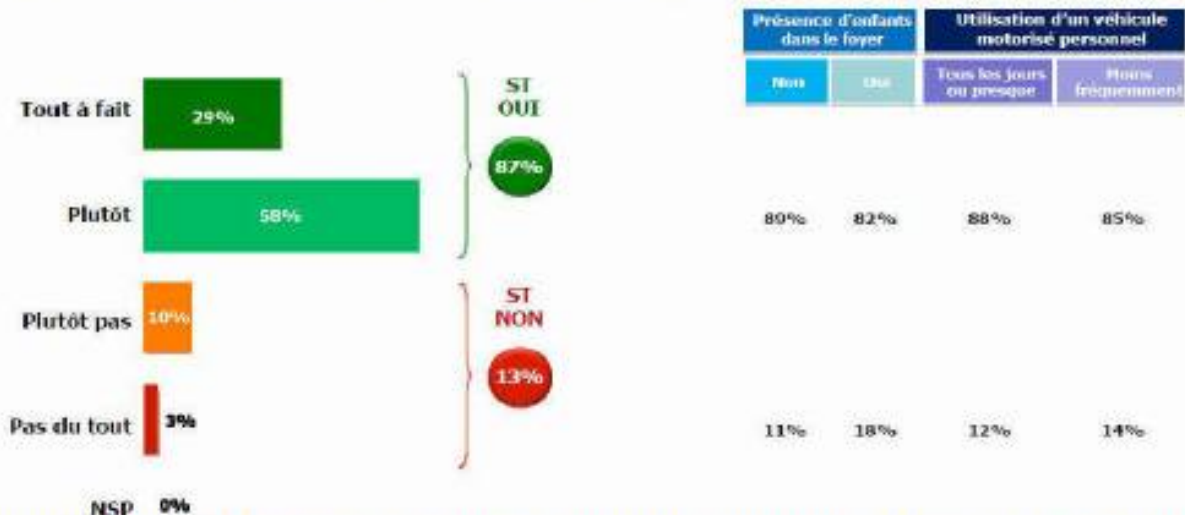
Cela constitue déjà en soi un anachronisme... Surtout dans un Département comme le Loiret, où une énorme proportion des habitants, 87%, se dit satisfaite du développement du réseau routier :

L'action du Département

Opinion sur le développement du réseau routier



Q : Pensez-vous que le réseau routier est suffisamment développé pour l'utilisation que vous en faites ?



Construire, qui plus est, une nouvelle route imaginée il y a vingt ans, sur la base d'hypothèses qui se sont toutes avérées fausses, cela relève d'un aveuglement consternant, dû soit à un parti-pris idéologique soit à une obstination malade à vouloir affirmer une illusoire puissance

Le Conseil départemental du Loiret se targue d'avoir un Agenda 21 invoquant notamment la préservation de la biodiversité et la lutte contre le changement climatique. Il a adopté à l'unanimité un vœu soutenant les conclusions de la COP 21 pour la réduction des émissions de gaz à effet de serre : « Le Conseil départemental continuera d'intégrer la dimension du développement durable dans toutes ses politiques sur la base de critères durables. Le développement durable sera intégré comme prérequis dans chacune de nos politiques. » (...) « Le Conseil départemental appelle de ses vœux un engagement actif des forces vives de notre département en faveur du désinvestissement des énergies fossiles et la définition par leurs soins d'objectifs volontaristes de réduction des émissions de gaz à effet de serre »

Dans le même temps, son président confirme sans état d'âme apparent la mise en œuvre d'un projet routier du siècle dernier, dont il sait parfaitement, puisque c'est écrit dans l'Etude d'impact, qu'il va directement contribuer à augmenter globalement la circulation routière, notamment de poids lourds... en contradiction absolue avec ces engagements vertueux : plus de consommations de carburants, émissions supplémentaires de gaz nocifs (entre 2,7 et 8,3 % selon les polluants).

Et ce, nonobstant les impacts graves sur l'environnement, particulièrement sur les espaces naturels ligériens NATURA 2000, sur les Espaces Boisés Classés qui relie la Forêt d'Orléans à la Loire, et sur les incomparables paysages du Patrimoine mondial... Effets que certains osent considérer comme secondaires.

Déporter les camions et les voitures avec leurs nuisances qualifiées d'insupportables pour les hommes, au cœur de la plus belle nature, est-ce vraiment le **développement durable** que nous promet le Président ?



association MARDIEVAL

Site internet : <http://le-castor-enerve.fr> Contact : le-castor-enerve@orange.fr
 Blog naturaliste Loire & biodiversité : <http://www.loire-et-biodiversite.com/>
 Balbuzards pêcheurs en direct : <http://www.balbuca.com/>

Facebook "La Loire vivra" : <https://www.facebook.com/La-Loire-vivra-Mardi%C3%A9val-947381875342826/>

Membre de la
fédération



Twitter MARDIEVAL: [Compte résilié](#)