

N° 47

Lettre du castor

Juillet 2010

DEUX NAISSANCES SUR NOTRE AIRE DE BALBUZARDS PÊCHEURS

YAB AIME BIEN Yab VIENT CHEZ PARRAINE

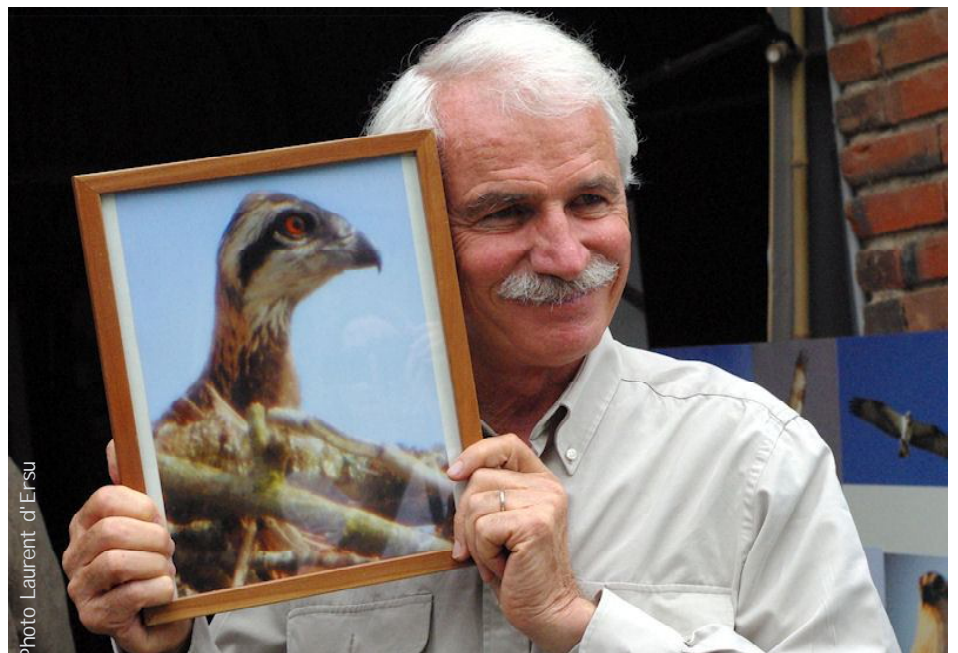


Photo Laurent d'Ersu

... ET DÉZINGUE LES PONTS !

La naissance dans les bois de Latingy d'un premier poussin de Balbuzard pêcheur, surnommé Yab, a été saluée par une jolie fête médiatique. Le grand photographe Yann Arthus-Bertrand, connu pour son engagement écologique, avait accepté de parrainer le jeune oiseau, témoin de l'exceptionnel potentiel de biodiversité qui réside dans le territoire est de Mardié, aussi bien sur la Loire que dans son "hinterland".

Une rencontre fertile entre une grande voix et de modestes gens de terrain : autour de YAB - en chair et en os - et de Yab - en portrait -, une bonne partie du "noyau dur" des amis qui, militants associatifs ou naturalistes de terrain, ont contribué à la mise en œuvre du projet de reproduction. Il s'étaient aussi "les héros" fêtés : Yann a ainsi qualifié "les gens qui se battent dans leur coin bénévolement"...

A la radio, une déclaration "politique" importante du militant planétaire, particulièrement cruelle pour les responsables locaux qui s'obstinent depuis quinze ans à imposer un projet dont le refus a été plébiscité à plusieurs reprises. C'est un véritable appel à la résistance citoyenne contre les mauvaises actions de certains élus qui se cachent derrière leur légitimité démocratique pour favoriser leurs lobbies préférés.

Plébiscite à Mardié, Donnery et aux alentours contre le scandaleux projet de carrière : pas une seule voix pour ! Les citoyens, à l'unisson de leurs élus municipaux, rejettent ce projet incongru qui détruirait l'environnement et le sous-sol pour le seul bénéfice d'acteurs privés avides de se constituer des rentes sans réelle considération pour les habitants voisins... Cf. Bilan en Annexe 1

LATINGY VU DU CIEL, petit historique de l'implantation de Balbuzards à Mardié : Page 2
INTERVIEW DE YANN ARTHUS-BERTRAND à France Bleue Orléans : Page 3
L'A 19 VIDE LE 10 JUILLET, JOUR DE "GRANDS DEPARTS" : Page 3



Monsieur Balbuzard de Latingy
dit Balbulat et Madame
dite Gauchette
ont la joie de vous annoncer la naissance de

Yab et Lil

et de vous inviter à leur parrainage
par

Yann Arthus-Bertrand



LATINGY VU DU CIEL



La présence du Balbuzard sur la Loire au droit de Mardié était déjà avérée depuis des années lorsque, en 2005, nous prenons conscience de l'intérêt de ce rapace pêcheur. Nous rencontrons alors le Groupe Pandion, grâce à qui nous approfondissons la connaissance de cette espèce passionnante. Nos observations, cet été là, nous convainquent que des couples doivent nidifier au nord de Latingy, alors que les nids répertoriés sont tous dans les massifs de Lorris et d'Ingrannes ; et nous vérifions que la fréquentation de notre territoire est beaucoup plus importante que ce que pouvaient laisser croire certains spécialistes.

L'idée d'implanter une plateforme d'appel dans les bois naît immédiatement, et le "pari" audacieux est validé par le Groupe Pandion auquel nous participons désormais. Avec ses experts, le choix de l'arbre-support au coeur du bois est confirmé en 2006, et la plateforme montée en mars 2007. Au delà du souhait de participer à l'aventure de la restauration de l'espèce, le projet réussi pourrait constituer un nouvel obstacle significatif à la déviation routière qui menace Latingy, l'emplacement choisi étant justement... dans le fuseau de l'implantation imposée !

Dès l'été 2008, un jeune mâle bagué en 2006 en forêt d'Orléans occupe la plateforme. "Balbulat" revient en avril 2009 et se réapproprie l'aire. Il entreprend une nidification avec une femelle baguée en Allemagne, mais cette tentative tourne vite à l'échec.

Fin mars 2010, le même mâle s'installe avec une femelle également originaire de la forêt d'Orléans, surnommée "Gauchette". Le couple se livre à tous les rituels nuptiaux : apport de branches par le mâle pour compléter l'amorce de nid, présentation de proies à la femelle, accouplements. Une couvaison démarre à la mi-avril, et les éclosions interviennent fin mai. Deux poussins sont alors observés et photographiés par la suite, surnommés Yab et Lil.

(Un récit photographique de cette nidification a été suivi au jour le jour par 60 passionnés.)

C'est le premier né de ce nid que Yann Arthus-Bertrand est venu parrainer le 10 juillet 2010 à Mardié, en présence des militants de MARDIEVAL et des naturalistes qui nous ont aidé dans ce projet.

Il a voulu par là affirmer que "chez nous", en France, il est urgent de travailler à la restauration des milieux naturels, au lieu de les sacrifier indéfiniment, sans discernement, à des infrastructures obsolètes, non durables et destructrices...

En mars prochain et les années suivantes, Balbulat devrait revenir pour de nouvelles nidifications. Des projets de reportage ont été évoqués avec Yann, et même des éventuelles installations qui permettraient de vous faire partager le suivi de ces extraordinaires séquences de vie sauvage... Ce n'est donc que le beau début d'une longue et passionnante histoire que vous allez suivre !

DANS UNE DÉCLARATION TRÈS "POLITIQUE", YANN SOUTIEN NOS REFUS CITOYENS DES PONTS

"SOUVENT, SI NOUS SUR LE TERRAIN ON EST TOUS D'ACCORD POUR QUE ÇA NE SE FASSE PAS, EH BIEN ÇA NE SE FAIT PAS. ET JE PENSE QUE SI ON VEUT, ON PEUT."

«J'ai très conscience qu'aujourd'hui, les héros de l'environnement, ce sont tous les gens qui se battent dans leur coin, bénévolement, pour protéger un territoire ou protéger une espèce, ou contre une infrastructure nouvelle comme des ponts, des routes, des TGV. Et mon rôle est de les aider. On veut plus de confort, on veut plus de routes, on veut plus de TGV, mais je pense que la France en a assez, de grands ouvrages de ce style là. L'avenir devant nous, c'est moins de voitures, c'est évident : il y aura moins d'énergies, moins de voitures. Donc c'est ridicule de penser, aujourd'hui, à reconstruire des routes, des autoroutes ou des ponts. On a l'impression que ce qui a été décidé il y a 15 ans, 20 ans il faut absolument le faire. Depuis 20 ans, le monde a déjà énormément évolué. Ce n'est pas parce qu'il y avait un projet de pont et d'autoroute qu'il faut absolument le faire. Je pense qu'il faut des actions courageuses, des politiques courageuses, pour dire non.

Aujourd'hui le monde est en train de changer. Il faut repenser notre civilisation, notre façon de vivre. Il ne faut pas avoir peur de se battre contre des hommes politiques, ou contre des lois qu'on trouve injustes, ou contre des décisions qu'on ne trouve pas bonnes. Et souvent, si nous sur le terrain on est tous d'accord pour que ça ne se fasse pas, eh bien ça ne se fait pas. Et je pense que si on veut, on peut.» Yann Arthus Bertrand

Le Mont à Mardié, Loiret - le 10 juillet 2010 - France Bleue Orléans



"les héros de l'environnement, ce sont tous les gens qui se battent dans leur coin, bénévolement"

Cette fête a constitué un hommage à ceux, militants de MARDIÉVAL ou soutiens fidèles, qui ont permis nos initiatives et donné un sens à notre action ; et un remerciement chaleureux aux naturalistes qui ont bâti avec nous ce projet de mise en valeur de notre potentiel de biodiversité



L'A 19 VIDE LE 10 JUILLET, JOUR DE "GRANDS DEPARTS"

Notre "moloche", le triple lobby Transports-logistique/ BTP/ carriers, a besoin de chantiers publics à se mettre sous la dent. Un seul choix : la fuite en avant. Au lieu de tirer leçon des "bides" de l'A77, dix ans après, ou de l'A19, un an après, Doligé affirme, comme toujours sans aucun élément de preuve, que l'autoroute de Chartres rentabilisera l'A19. Pour eux, l'essentiel est que ça continue : ils tirent donc argument d'un échec pour justifier le prochain... Consternant !

FNE constate qu'au bout d'un an, l'échec de l'A19 est avéré... Qu'importe, Doligé veut surenchérir avec l'A154 !

<http://www.naturecentre.org/images/stories/Fichiers/A19%20Communique%20de%20presse.pdf>

« Et maintenant les promoteurs de cette autoroute A19 affirment que la rentabilité de cet investissement passe par le prolongement vers Chartres et Rouen. Précisons que, pour ce prolongement, l'Etat envisage la concession pure et simple de la route nationale 154 actuelle. »

Pour Michel Dubromel, responsable du dossier "transports" à FNE : « Les décideurs doivent investir dans le développement durable, et prendre conscience de la réduction inéluctable à moyen terme du trafic poids lourds. »

<<< Photo sans trucage prise à 18h 07 près de Neuville-aux-Bois



32^e épisode Borloo-Doligé.balbu.fr : "Mais qu'est-ce que c'est que ces oiseaux ? Aïe aïe aïe, y'a YAB !"

Résumé des épisodes précédents : visé par Grenel et pas chouchou d'Bruxelles, Ed Toutenkamion cherche à sauver ses ppponts que des insoumis osent dézinguer. Aux élections locales, il avale des couleuvres... mais ne change rien. Dossier bloqué, tous contre lui : électeurs, Castors, Europe, UNESCO... PP pour s'en sortir veut refiler son bébé au BTP via un PPP. Des ennuis, des ennemis, des idées folles, des claques électorales, une bronca ... Ici, il tombe sur un bec !

- (Ed) Je suis un bon ! Grâce à Biotaupe qui m'a "vendu la mèche" (les naïfs, ils croient qu'ils vont sauver leurs sales bestioles !), je connais le secret de Mardié... Suis-moi en silence, on y est presque : on va la réduire à zéro, leur soi-disant "arme secrète" contre la déviation. On va leur tordre le kiki, à ces zoiseaux !

- (Bobo) Comment ça, tu veux t'attaquer aux Balbuzards pêcheurs de Latingy sur leur nid?



- (PP Ed) Bien sûr... Pas de problème, on pourra pas m'le reprocher : c'est comme si ils n'existaient pas ! C'est Schell, mon lobbyist, il n'a que des idées géniales. Il m'a dit qu'il faut dire : si c'est artificiel, ça compte pas, na ! Donc on destroye, on fait une croix dessus, on n'en parle plus, ça n'a jamais existé et ça va pas m'empêcher de passer ma route (noms d'oiseaux...).

- (Bobo) Sglurp... mais ça va pas ? Ça fait des années qu'on paye pour la restauration du Balbu... un des rapaces les plus rares et protégés ! Ça fait 25 ans qu'il est revenu, l'an dernier on n'a eu qu'une quinzaine de nids productifs... C'est précieux !

- (PP Ed) ...Mais pas naturel : c'est une aire ar-ti-fi-cielle !

- (Bobo) Voyons, sois sérieux : dis-moi, qu'est-ce qui est encore naturel en France ? Les forêts sont des forêts primaires ? Les fleuves ? La Loire, le fleuve sauvage que ton EPALA a commencé à garnir de barrages et qui se végétalise à la vitesse V ? Le Castor et la Loutre qu'on y a réintroduits ? Les milliers d'arbres plantés le long de ton A 19 que tu as qualifiée pompeusement d'"autoroute verte" ? Alors tout ça, ça compterait pour du beurre ? Parce qu'on a payé pour le faire, ça ne vaudrait rien ? Mais c'est exactement le contraire, mon vieux : ça doit compter double !

- (PP Ed) Je m'en fous, s'il le faut, je paierai tout... **AAAïe, ça me pique !** Partout ça pique... y'a des ronces, des orties... Zut, je suis assailli de moustiques... Kesque c'est ces trucs noirs ? Des tiques ? **Maman, au secours !** Et ce vautour qui m'attaque... ça y'est, je **suis mort...**

- (Bobo) C'est ça, la biodiversité, PP ! C'est pas un vautour, c'est le Balbuzard que tu cherches ! Tiens, et lui, qui c'est ? Ooh, mais je le connais, c'est Yann...

- (PP Ed) **AAAhh Aïe Aïe Aïe !** Y'a YAB, Bobo !!! Keskifait ici, çui là ? Je croyais qu'il ne voyait la terre que du ciel en hélico ? Et il vient défendre les Balbuzards contre mes ponts ? Maais... pourquoi on m'embête, et kesque je fais ici avec tous ces oiseaux et ces bestioles qui m'agressent ?

Moi, j'remonte dans mon hélico vite fait ! Au moins, là dedans, y'a pas de sales bêtes... y'a plein de bruit, du pétrole, ça sent comme un camion, la nature est loin - je veux bien l'aimer, seulement vue du ciel - et surtout je vois mes routes, mes parcs logistiques, mes autoroutes... Tout est à Moi, c'est MON département !

- (Bobo) Tu restes là-haut... avec Jeanne d'Arc ?





° **Cinq cents interventions sur le registre d'enquête de la seule Mairie de Mardié ; trois cents à la Mairie de Donnery ; plus ceux des autres mairies, non dénombrés ; plus les entretiens avec le Commissaire enquêteur...**

- Un taux de réaction absolument exceptionnel : d'habitude, on reste bien en dessous de 10% des foyers, ici, on est presque à la moitié !
- Et ce, malgré la période choisie pour l'ouverture de l'enquête, pas par hasard, en bonne partie sur les grandes vacances.
- Une pénurie répétée de cahiers-registres dans les derniers jours, tant ce déferlement était inattendu.
- Sans doute une bonne écoute du Commissaire, qui a affirmé clairement son absence d'"à priori".

° **Une opposition à la carrière votée dans toutes les municipalités des communes périphériques : Donnery, Bou, Chécy, Saint-Denis-de-l'Hôtel, Jargeau.**

- Même les communes qui voudraient une déviation voient venir la menace d'un **surcroît de camions-bennes...** et ne croient plus beaucoup qu'un pont sur Mardié pourrait un jour les en exonérer !

° **Deux courriers importants versés à l'enquête : Celui du président de l'Agglo, et celui du président du Conseil régional**

- Eric Lemaignan affirme clairement l'incompatibilité du projet de carrière avec les dispositions du SCOT de l'Agglo adopté fin 2008, concernant la **coupure verte** et le **maintien des activités agricoles**.
- François Bonneau juge la traversée de la voie ferrée strictement incompatible avec le projet de remise en circulation de trains de passagers entre Châteauneuf et Orléans qu'il soutient et qui se prépare actuellement.

° **Des comportements illégaux d'un agent de La Ligérienne qui, dans les derniers jours, a usurpé certaines attributions du Commissaire enquêteur pour tenter d'influencer les intervenants.**

- Le président de MARDI ÉVAL, témoin direct de ces comportements, a remis au Maire de Mardié une lettre de protestation qui a été jointe au registre, et a réitéré cette protestation au Commissaire le dernier jour.
- Ces agissements constitueraient, si nous étions obligés d'aller au contentieux administratif, un moyen de contester sur sa forme le déroulement de l'enquête publique.

° **Un intérêt porté à cette affaire par les médias... et les ex-"Renseignements généraux".**

- France 3, la République du Centre et la tribune d'Orléans se sont faits l'écho de nos positions sur ce projet, et certains correspondants préparent encore des dossiers à publier.
- Le président de MARDI ÉVAL a été sollicité par le service de police qui a remplacé "les R.G." pour donner informations et/ou avis qui devraient remonter directement au Préfet et au Gouvernement. Le maire de Mardié serait aussi questionné.

° **Une parfaite entente entre la mairie et notre association pour des initiatives coordonnées, cohérentes et efficaces, chacun dans son registre.**

- Reste à préparer conjointement la montée en puissance de la mobilisation qui doit s'amorcer dès la rentrée de septembre... A moins qu'une décision de refus apporte l'apaisement d'ici là.

° **Au total, une remarquable mobilisation populaire, qui concourt notamment à renforcer la capacité d'initiative de notre association.**

- La prise de conscience du fait que c'est le projet de déviation qui a attiré la Ligérienne là où elle n'aurait jamais avoir eu l'idée de venir contribue à accroître la mobilisation contre le pont.
- Depuis notre dernière A.G. qui fût particulièrement vivante et intéressante, les adhésions se sont multipliées : notre objectif est maintenant d'atteindre la centaine après la Foire aux associations.

° **Tous nos remerciements collectifs aux principales actrices de cette mobilisation à Mardié : Sylvie Boillon, secrétaire de MARDIÉVAL , et Martine Moreau, trésorière. Ainsi qu'à tous les militantes et tous les militants ayant contribué au débat et à l'information dans les communes concernées.**