

Lettre du castor

N° 71

MARDIÉVAL *biodiversité* <http://mardieval-biodiversite.over-blog.com>

Juillet 2012

GAGNER N'EST PAS VAINCRE

C'EST FAIRE VALOIR LES MEILLEURS ÉQUILIBRES POUR LES SOCIÉTÉS ET LES TERRITOIRES

A entendre certains politiques, la "France forte" serait la clé du bonheur de ses citoyens. Mais où se situe la force ? Dans la dissuasion nucléaire, dans la croissance démographique, dans l'autorité de l'Etat, dans la maîtrise des déficits publics... ou dans le consensus intelligent, et dans la capacité collective à se réformer pour s'adapter à de nouvelles exigences sociales et environnementales ?



La démocratie est à reconquérir, ses mécanismes doivent être revivifiés. Un exemple... au hasard : les enquêtes publiques pourraient être ouvertes via l'Internet, et perdre ce caractère seulement "consultatif" qui transforme le Préfet en proconsul des intérêts conjoints de l'administration et des lobbies. Les exécutifs des collectivités locales doivent aussi cesser de se transformer en "baronnies".



Trop de projets sont imposés, inutiles et coûteux ; surtout destinés à donner du travail aux lobbies. Des concertations vraies, pouvant aller jusqu'à remettre en cause la nécessité de la réalisation, marqueraient la victoire de l'intelligence sur la suffisance de certains de nos mandataires. A l'Europe de les imposer ? D'ores et déjà, le forum contre les "GPI I" témoigne d'un nouveau refus citoyen de ce type de projets.



La nature nous le montre : la diversité est une nécessité. Qu'une espèce devienne excessivement dominante, ou qu'une autre soit affaiblie, voire éliminée, et c'est toute une chaîne de relations équilibrées qui est compromise. L'homme n'est pas le seul responsable des désastres écologiques et des disparitions... Mais force est de reconnaître qu'il en porte de plus en plus la folle responsabilité.



**LA NATURE N'EST PAS LE "TERRAIN DE JEUX" DE CHACUN :
PROFITEZ EN, MAIS RESPECTEZ LA, PENDANT VOS VACANCES !**

"MON CLIVAGE EST CELUI DE L'INTELLIGENCE..." - Page 2

2^e FORUM CONTRE LES GRANDS PROJETS INUTILES - Page 3

"FAITES CE QUE JE DIS, PAS CE QUE JE FAIS !" - Page 4

DELEVOYE : "MON CLIVAGE EST CELUI DE L'INTELLIGENCE..."



Jean-Paul Delevoye, Président du Conseil économique et social, veut faire "bouger les lignes" en politique en surmontant les oppositions idéologiques clivantes...

INTERACTIV', émission du mardi 10 juillet 2012

"Mon clivage est celui de l'intelligence et de la compétence..."
(...) "Il faut qu'on retrouve des langages nouveaux (...) entre les associations et les élus pour faire que ce qui est en cause, ce ne soit pas la conquête du pouvoir : mais la **mise du pouvoir au service d'un projet de société**, aujourd'hui où notre société a besoin de se rassembler."

<http://www.franceinter.fr/emission-interactiv-jean-paul-delevoye>

À l'occasion de la conférence sociale qui se déroule le 9 et 10 juillet, Pierre Weill reçoit J.P. Delevoye, président du Conseil économique, social et environnemental



Ville Rail La Lettre & Transports

TGV / LE SNIT ÉTAIT MORT, CAHUZAC L'ENTERRE

Le ministre délégué au Budget, Jérôme Cahuzac, a estimé le 11 juillet qu'il faudrait **revoir les projets de LGV**. « L'Etat, ceux qui le dirigeaient en son nom, ont prévu une multitude de projets sans avoir le début du commencement du moindre financement. Il y a eu un effet d'affichage, a-t-il dit sur France 2. (...) Le gouvernement n'aura pas d'autre choix que de renoncer à certaines des options qui ont été privilégiées. » Le Grenelle de l'environnement, qui prévoyait la construction de 14 lignes d'ici à 2020, aurait un coût total de 260 milliards d'€, dont un tiers à la charge de l'Etat et plus d'un autre pour les collectivités locales. Jérôme Cahuzac a également précisé, à la sortie du Conseil des ministres, que les projets engagés seraient menés à terme. Selon le dernier rapport de la Cour des comptes, **les lignes TGV prévues « ne sont pas budgétairement soutenables » et « ni (leur) rentabilité financière, ni (leur) rentabilité socioéconomique, ni (leur) intérêt environnemental ne sont établis »**. Frédéric Cuvillier, ministre des Transports, a confirmé le 11 juillet la mise en place, en septembre, d'une commission mixte (parlementaires-professionnels) chargée de faire le tri dans les projets du Snit. Rappelons que c'est au moins depuis les Assises du ferroviaire tenues par le précédent gouvernement, que les projets du Grenelle et du Snit avaient du plomb dans l'aile.

Le Département roule pour la LGV

Les collectivités locales sont unanimes : le Loiret mérite une ligne à grande vitesse. C'est ainsi que le Département a tenu à participer au débat public organisé d'octobre 2011 à janvier 2012 sur l'opportunité de réaliser la LGV Pocl entre Paris, Orléans, Clermont-Ferrand et Lyon

Eric Doligé, président du Conseil général du Loiret, l'a rappelé : « Nous sommes à fond dans la réalisation de ce Pocl, dans les meilleures conditions et les meilleurs délais. C'est un aménagement indispensable si on veut connaître des développements économiques à venir et si on veut que le Loiret reste compétitif. » Et les territoires concernés de se prononcer,

Mais...

Eric Doligé y croit encore :

"Nous sommes à fond dans la réalisation de ce Pocl, dans les meilleures conditions et les meilleurs délais. C'est un aménagement **indispensable**.

(Reflète du Loiret de juillet/août 2012)

C'est peut-être pour cela qu'il ne se fera pas (Cf. page 4) !

Rappelons que notre fédération **Nature Centre** et les élus **EELV**, qui soutiennent le ferroviaire de proximité, ont émis les plus grandes réserves sur ce projet de LGV "POCL".

La Garzette du Palais

Recours contre l'autorisation de la Carrière de l'Etang : Enquête et avis n'auraient été là que "pour la galerie" ?



Dans l'échange de mémoires en cours concernant cette affaire, on constate que les "défenseurs" (le Préfet, et la Ligérienne via le cabinet Huglo-Lepage) soutiennent des points de vue déniaient tout intérêt au caractère négatif de l'avis des citoyens, des élus ou du Commissaire enquêteur (que ces avis aient été unanimement des refus ne mérite même pas d'être noté !). Et tenant pour sans importance les multiples défaillances des procédures évoquées à l'appui de la décision préfectorale : que l'essentiel *Avis de l'autorité environnementale*, comblé par "ce que le dossier *indique*", ait été truffé de contre-vérités et mal signé ; que l'avis de l'ARS ait d'abord été négatif ; que la composition de la Commission des sites soit discutable ; que le Schéma départemental des carrières n'ait pas été mis à jour en temps voulu ; que les prescriptions du SCOT aient été bafouées, etc. etc., qu'importe à ces messieurs ? Les formalités ayant été effectuées, leur liste étant complète, la décision favorable s'imposait... au lendemain des élections cantonales, comme si elle était acquise d'avance. Peuple, sache-le : comme le dit la chanson, "on est bien peu de chose..." !

2^e FORUM CONTRE LES GRANDS PROJETS INUTILES

Thierry Soler a participé à ce Forum et nous en a transmis la résolution finale. On le voit, nous ne sommes pas seuls !



Notre Dame des Landes (44, France) du 7 au 11 juillet 2012

Nous, participants au 2^e Forum contre les Grands Projets Inutiles et Imposés (GPII)

- soutenons et exprimons notre entière solidarité à la lutte des habitants de Notre Dame des Landes et de la région, et de tous ceux qui la soutiennent, en France et bien au-delà, contre le projet de nouvel aéroport pour la ville de Nantes ;
- dénonçons la répression exercée sur les habitants et militants,
- réaffirmons notre soutien mutuel à toutes les luttes contre les GPII en Europe et dans le monde

Nous nous sommes rassemblés pour identifier, recenser, combattre les grands projets que nous reconnaissons inutiles, ruineux en fonds publics et socialement injustes, écologiquement destructeurs ou dangereux, et qui excluent les populations de la prise de décision. La plupart de ces projets, dévoreurs de terres agricoles et d'espaces naturels, ne permettent pas la souveraineté alimentaire. Ils mettent en péril la diversité culturelle.

Ce deuxième forum a permis de rassembler une quarantaine de collectifs et organisations dont une quinzaine de l'Europe et au-delà. Plus de 8000 personnes ont participé aux divers ateliers. Il a été très riche d'échanges et de perspectives d'actions, de partages d'expériences et de construction d'alternatives aux grands projets et pour d'autres choix de société.

Nous avons décidé :

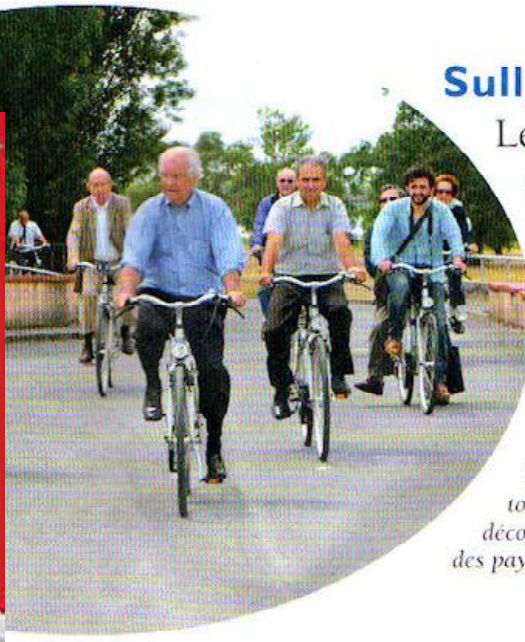
- **la coordination de nos luttes** à l'échelle européenne et au delà :
- **la création d'un groupe de travail permanent** ayant une fonction d'alerte et de mobilisation
- **la mutualisation de nos expériences**
- **la mise en commun de moyens** (site Internet européen, ...)
- **la création d'un groupe européen de compétences** scientifiques, techniques et juridiques
- **l'étude de l'opportunité et de la faisabilité d'une Initiative Citoyenne Européenne**
- **notre participation :**
 - . au Forum Social Européen de Florence du 8 au 11 novembre 2012
 - . au Forum Social Mondial de Tunis en mars 2013
- **l'organisation :**
 - . d'une journée d'actions décentralisées et coordonnées le 8 décembre 2012 (3^e journée européenne contre les Grands Projets Inutiles et Imposés)
 - . du 3^e Forum contre les GPII à Stuttgart en 2013

Nos luttes concrètes, leur convergence font émerger aujourd'hui le concept de Grands Projets Inutiles et Imposés. Nous voulons expliquer et populariser largement ce concept.

Nous sortons du forum plus que jamais motivés et déterminés à poursuivre nos objectifs et continuer à relier nos combats.

Fait à Notre Dame des Landes, le 11 juillet 2012.

PPP DOLIGÉ EST-IL DÉJÀ VRAIMENT ÉCOLO ? "FAITES CE QUE JE DIS, PAS CE QUE JE FAIS !"



Sully-sur-Loire

Le Loiret à Vélo, c'est facile !

Le 14 juin, Éric Doligé, président du Conseil général et de nombreux conseillers généraux ont enfourché leur vélo pour emprunter une partie du parcours de « La Loire à Vélo » dans le Loiret. En effet, le Département du Loiret, maître d'ouvrage de cette opération, vient d'achever la totalité du parcours « Loire à Vélo » sur son territoire soit 135 km d'itinéraires dédiés aux deux roues sur 22 communes. Ce projet répond à la volonté du Conseil général de développer le tourisme, en permettant aux cyclotouristes de découvrir la Loire puis de s'en écarter pour profiter des paysages et du patrimoine du Loiret (cf. p.15).

Eric Doligé serait finalement un écolo méconnu : à lire le dernier numéro de "Reflets du Loiret", on apprend que "le Conseil général du Loiret (...) a fait du développement durable une priorité".

Et le magazine est rempli d'articles qui en font foi... Bravo à Thierry Soler et Estelle Touzin d'EELV pour avoir si rapidement "retourné" leur président sur un tel sujet, quand on se souvient qu'avec ses amis, il y a encore peu d'années, il vilipendait à chaque occasion les crapauds et autres piques-prunes !

A ceci près que notre ami EDD, depuis qu'il a découvert le Dd, baptise "Développement durable", à tours de bras, des réalisations ou des projets qui ne le sont en rien !

On se souvient du projet de centre d'industries et d'activités mécaniques **Mécapôle** : rebaptisé "**Pistes vertes du Loiret**", « (...) il se targue de vénérer l'industrie automobile de manière écolo, histoire de justifier son nouveau nom repeint en vert. » selon Thierry Soler, Conseiller général EELV du Loiret.

L'**A19**, lourdement subventionnée par le CG45 (100 M€), fut vendue au public sous le vocable de "**Eco autoroute**". Son échec désolant mais prévisible aggrave son caractère d'"Eléphant blanc" (ou noir ?) destructeur et coûteux.

Pour ne pas nuire à son **projet de déviation de la RD921**, EDD oppose obstinément une fin de non recevoir à toute **solution alternative** ; il refuse la **passerelle vélo/piétons** accrochée au pont de Jargeau, pourtant réclamée unanimement : elle sécuriserait au quotidien ce mode alternatif pour les usagers locaux. En revanche, il revendique "**Loire à vélo**", initiative des Conseils régionaux Centre et Pays de Loire ciblant les touristes. Mais le CG45 n'en a été que le maître d'ouvrage partiel, pour un financement modeste (8 M€, contre les 100 M€ de l'A19 :-)

Pour justifier le projet de déviation de 200 M€, le CG45 fait valoir d'hypothétiques économies de CO₂ ; mais pas un seul bus ULYS n'assure actuellement un parcours traversant la Loire pour les travailleurs de Saint-Denis-de-l'Hôtel.

Concernant le transport ferroviaire cher aux écolos, EDD refuse de soutenir (avec nos impôts) la **remise en service de la ligne SNCF de Châteauneuf**. Mais s'enthousiasme pour le **POCL**, projet de LGV qu'il juge **indispensable** (Cf. page 2), alors qu'il coûterait des fortunes pour des "effets structurants" illusoire.

Bref, pour "**Bouger durable dans le Loiret**", ne méritent d'être labellisées Dd que les 15 aires de **covoiturage** !

Ceci dit, regardons bien : EDD ne serait-il pas Dd parce que, de plus en plus, ses "indispensables" projets non-durables finissent "dans le mur" ? C'est comme si leur pétulant promoteur leur portait la *schkoumoune* : **Mécapôle** est en friche et le restera ; quinze ans après son démarrage, aucune déviation du "**Grand contournement d'Orléans**" n'a été mise en chantier ; la **logistique routière** (auquel "il" a beaucoup sacrifié) est au Stop depuis la crise ; et maintenant l'"indispensable" **POCL** (tracé ouest évidemment !) s'éloigne dans les lointains de la crise budgétaire (Cf. page 2) !

En matière d'énergie, les meilleurs investissements sont les économies d'énergie. Et si, en matière de transports les meilleurs projets étaient les **Grands Projets Inutiles Imposés** (Cf. page 3) qui ne se réalisent jamais ?