

# Lettre du castor

N° 38

Octobre 2009

## LES TRAFICS SONT EN BAISSSE : LES PONTS FONT PPPSCHITTT PLOUF !

*"Trafics trafiqués", comme nous l'affirmons, ou pour le moins "sujets à caution" dans le passé, comme le reconnaît enfin la Direction des routes du Conseil général ? L'essentiel, c'est que les "bons" comptages nous donnent enfin raison : prévisions de croissance démenties par la réalité pour les ponts de Jargeau, Sully et Baule, et **baisse effective en 2008** qui va s'accélérer en 2009. Transports routiers et logistique subissent les plus forts reculs : 10% en un seul semestre !*

*Alors, reste-il encore la moindre justification aux projets doligéens ? Baisse des trafics avérée, arguments d'insécurité ou de pollution non fondés, coûts exorbitants : en vérité, il n'ont plus aucune utilité publique réelle. Et cela, bien qu'**aucune alternative** n'ait été encore mise en oeuvre pour alléger les nuisances ressenties par certains ou pour soutenir cette décroissance. Le "grand contournement" lui-même devient improbable, le transport-camion étant le moins "durable".*

*Manipulations, le retour : privé, depuis les cantonales, de la caution de la "majorité silencieuse", Eric Doligé instrumentalise "la majorité de la population de Jargeau et de Saint Denis de l'Hôtel"... qui, bien entendu, n'a jamais été et ne sera jamais consultée sur le sujet ! Quant à la population de Mardié, on se demande même si elle existe à ses yeux... La Loire, elle, doit faire partie de la minorité silencieuse : elle est toujours la grande absente de la communication présidentielle !*

*NATURA contournée = pertes de biodiversité : le rapport présenté à Bruxelles l'atteste, hélas, mais aussi de nombreux médias, comme **Terre Sauvage** de ce mois (relire aussi la Lettre du Castor N°30 [http://le-castor-enerve.fr/envoi\\_newsletter.php#news](http://le-castor-enerve.fr/envoi_newsletter.php#news)). **La Vie** relègue le Loiret à la **64<sup>ème</sup> place** en France à l'**indice de la volonté écologique** !!! Cruelle réalité que nous vivons avec tristesse et dégoût : non, décidément, notre beau département et son grand fleuve sauvage méritent tellement mieux !*



### BRUXELLES : MARDIÉVAL COMME TÉMOIN LORS D'UNE AUDITION CONSACRÉE AUX VIOLATIONS DE NATURA 2000

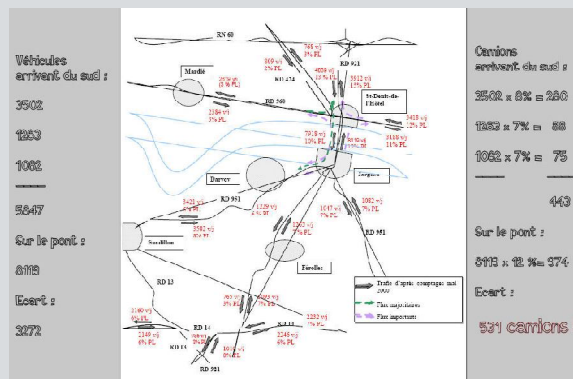
A l'intention des députés européens nouvellement élus, le président de MARDIÉVAL a remis en perspective la menace apparue en 1996 et le refus citoyen du projet qu'Éric Doligé poursuit obstinément sur Mardié. Projet obsolète et nuisible qu'il voudrait imposer en dépit de toutes les protections qui existaient déjà (Coupure verte, ZNIEFF, ZICO, Espaces boisés classés...) ou qui se sont ajoutées depuis (ZPS et SIC NATURA 2000, Patrimoine mondial UNESCO). Il a ensuite rappelé les injonctions émises par le Parlement européen, dont celle d'avoir à reconsidérer le projet de Mardié qui, en l'état, ne respecterait pas trois directives communautaires ; et dénoncé les manœuvres entreprises par l'exécutif départemental pour tenter de concrétiser son mauvais coup contre vents et marées... moyennant l'abandon de sa maîtrise d'ouvrage à un grand groupe privé dans le cadre d'un PPP. Il a enfin exprimé sa principale préoccupation actuelle, qui concorde avec un des points majeurs de l'excellent rapport sur la mise en oeuvre de la Directive Habitats présenté auparavant par un consultant externe : le caractère excessivement tardif des décisions de justice, qu'il s'agisse des tribunaux nationaux ou de la Cour européenne de justice, qui laisse trop souvent la possibilité aux maîtres d'ouvrage contrevenants d'engager et de finaliser malgré tout la réalisation de leurs projets illégaux...

L'intervention complète et tous les détails sur : <http://le-castor-enerve.fr/breves.html>

# DEPUIS LE DÉBUT, LES TRAFICS ÉTAIENT TRAFIQUÉS

"Sujets à caution", doux euphémisme utilisé par la Direction des routes du Conseil général elle-même pour qualifier les chiffres de trafics routiers basés dans le passé sur des "comptages tournants" reconnus peu fiables. Nous, nous disons **"trafics trafiqués"**, tant les mensonges avaient fleuri, appuyés sur des additions incohérentes ou sur des séries improbables. Nous avons rassemblé l'historique complet de ces données fluctuantes dans une "Fiche du Castor" téléchargeable ici : <http://le-castor-enerve.fr/pdf/091014.pdf>

Un exemple précis : ce schéma livré par le BETURE en 2000, recopié par Gaudriot dans sa livraison ultime de février 2005, et repris tel quel dans le projet d'étude d'impact. Bon, les chiffres de 2000 sont qualifiés de "chiffres actuels" en 2005, ce qui éclaire la rigueur des fondements du projet ! Mais il y a un "hic" encore plus sérieux : les flux étant détaillés par sens et le % de camions indiqué, on peut examiner par exemple le total des camions qui arrivent du sud à Jargeau : 443. Oubliant ceux d'entre eux qui repartent au sud ou restent à Jargeau, on regarde combien franchissent le pont en sud-nord : 974... soit 531 de plus, plus du double !



<http://le-castor-enerve.fr/pdf/050200.pdf>

En d'autres termes, il y aurait 531 camions venus de nulle part, cachés dans Jargeau, attendant un signal quotidien pour traverser... Côté voitures, il y en aurait 3172 dans le même cas ! **Elle est pas belle, la vie... pour ceux qui ont à justifier d'un minimum d'utilité publique pour nous faire payer leur pont ?**

## AUJOURD'HUI, LA BAISSÉ DES TRAFICS EST BIEN LÀ

Les documents de la Direction des routes sont formels : sur la base des comptages enfin fiables, au niveau des trois ponts de Jargeau, Sully et Baule, **le trafic a déjà baissé entre 2007 et 2008. Cette baisse, amorcée en 2007, va énormément s'accroître en 2009** avec l'impact de la mise en service de l'A19 et avec "la crise" qui a provoqué un très gros décrochement des transports par route.

Éric Doligé pleurait déjà en 1996 sur "15 000 v/j avec un nombre de camions affolant" : officiellement, on en est toujours à **15369 v/j en 2008** ! En utilisant pour les années précédentes les cartes de comptages de la DRE, d'autres données ponctuelles, des ratios et des interpolations, nous avons pu reconstituer, pour la RD 921 au nord de saint Denis et sur la D951 à Darvoy, ainsi que sur le pont de Jargeau, des séries plausibles depuis 1994 jusqu'à 2008. Elles montrent une petite croissance de 97 à 2001, un fléchissement en 2002, la montée à un palier tenu de 2003 à 2006, puis la décroissance. Celle-ci est la plus forte sur la D951, qui a retrouvé son trafic... de 1997 ! **En tous cas, la prévision de croissance de 2% est démentie par les faits.**

**Une certitude : avec une stabilité suivie de baisse au lieu des hausses, les "projections" de Gaudriot vont au trou ; la justification s'effondre ; le projet est à l'eau ; le pont fait "plouf" !**

**Insécurité : sentiment entretenu, mais accidentologie inexistante**

**Pollution : beaucoup moins qu'à Orléans = rien de redoutable**

- Difficile de "jouer sur deux tableaux" : la congestion (la saturation...) du pont, et sa dangerosité ! Il n'y a aucune "accidentologie" connue sur le pont de Jargeau, qui se franchit la plupart du temps à vitesse réduite, "urbaine" (moins de 50 km/h) et pendant les deux périodes de pointe, à vitesse très réduite, "au pas" (autour de 10 km/h). Selon les promoteurs de la déviation, la nuisance N° 1 serait l'insécurité. Mais page 9 de l'étude Gaudriot, base du projet, une seule "zone d'accumulation d'accidents" plus au sud au carrefour RD 921 / RD 13, limite hors-projet : cela ne saurait justifier 14 km de chaussées et un pont sur la Loire !

- Malgré la dramatisation à laquelle s'adonnent certains élus, la pollution de l'air à Jargeau et le long des RD 951 ou 921 ne présente aucun aspect critique particulier. Par contre, favoriser les transports routiers et les disséminer partout, c'est prendre une responsabilité avérée dans l'aggravation des menaces sur la santé. Un bilan complet est accessible sur Internet : <http://www.ifen.fr/fileadmin/publications/cahiers/centre/air.pdf>.



## L'A19 RÊVÉE DU PRÉSIDENT DOLIGÉ !

"Courroucé" par les désinformateurs qui se gaussent du vide persistant sur l'A19, ToutEnKamion passe à la contre-offensive dans la Rep.... mais avec un titre bidaultné : **"L'A19 aurait absorbé un tiers du trafic de la RN 60"** nuancé en petit dans le texte : "presque un tiers" ! En effet ! Selon les tronçons : comparés à ceux de juin, ils n'ont baissé sur juillet-août que de -27,3% en moyenne (de -16 à -32%). C'était quand même les grandes vacances... Comparés aux mêmes mois de 2008, -28,5% en moyenne (de -11 à -42%). Dont on doit retirer la baisse générale, donnée pour -10%. Bref, en concédant un **-25%, ça ferait plutôt un quart.** (Un tiers, c'est 33,33333...%). Et la prévision des autorités départementales ? **-50%, la moitié !** Basta, on se perd dans ces chiffres !

## DES ALTERNATIVES QU'ED N'A JAMAIS VOULU ENVISAGER !

Des "alternatives", et non des "variantes" auxquelles le Conseil général s'est toujours limité... pour mieux les écarter : c'est maintenant la Loi Grenelle II qui en exigera l'examen dans le cadre des études d'impact, suivant en cela les directives européennes NATURA 2000. Eric Doligé s'étant toujours refusé à prendre en considération celles qui lui étaient proposées, le dossier d'enquête publique attend avec impatience ses improvisations géniales ! Les alternatives concrètes spécifiques au pont de Jargeau sur Mardié sont connues (Fiches du Castor sur demande). **Voici, en plus, quelques alternatives plus "sociétales" que nous lui suggérons...**

**La tribune** D'ORLÉANS

### Circulations douces : Dior montre l'exemple à St-Jean-de-Braye

L'établissement de 1300 personnes, dont 90% accédaient au travail en véhicule unipersonnel, s'est doté en septembre 2008 d'un Plan de Déplacements d'Entreprise (PDE) pour encourager ses salariés à se tourner vers les **transports alternatifs** : vélos, covoiturage, bus spécifique, navette, plusieurs de ces solutions sont plebiscitées et devraient bientôt être financées.

[http://www.tribune-orleans.fr/images/stories/Edition%20Tribune/tribune\\_141.pdf](http://www.tribune-orleans.fr/images/stories/Edition%20Tribune/tribune_141.pdf) (page 9)

**CONSTRUIRE LA VILLE SUR LA VILLE** : "Il faut arrêter d'étendre la ville par simples juxtapositions périphériques", déclare Jean Nouvel, exprimant ainsi le consensus actuel des urbanistes, soucieux aussi bien de restaurer les solidarités urbaines mises à mal par les ghettos des banlieues que d'économiser l'espace, le béton et le goudron. Certains de nos élus, eux, voudraient encore que l'on sacrifie la coupure verte d'Orléans et trois sites protégés du val de Loire au profit du lobby routier/BTP et de l'étalement urbain. Où est la raison, où est l'avenir ?

## 1 100 000 KM DE VOIES DE CIRCULATION ROUTIÈRE, CONTRE : 32 000 KM DE VOIES FERRÉES !

CHIFFRES OFFICIELS DU CONSEIL ÉCONOMIQUE SOCIAL ENVIRONNEMENTAL

L'âge d'or du "train SNCF" irriguant toute la France est loin derrière nous : tandis que nous nous pâmions de fierté devant nos TGV champions de vitesse, les petites lignes qui situaient dans nos campagnes et nos montagnes étaient abandonnées, et aux trains de marchandises se substituaient des trains de semi-remorques sur les deux voies de droite de nos autoroutes. Les limites de cette dérive étant atteintes, les "responsables" s'affichent officiellement comme "fans" de la relance du ferroviaire. Au pied du mur, c'est une autre histoire : la réouverture aux passagers d'Orléans-Châteauneuf-Sully tarde beaucoup, et on prévoit de fermer Sully-Aubigny sur Nère aux marchandises. L'argent serait encore là pour la route qu'il faut freiner, pas pour le train à relancer ?

## LE COUP DE COLÈRE DE SYLVIE

### "LE RAIL, UNE NOUVELLE ROUTE POUR LA FRANCE" ... AI-JE BIEN ENTENDU ?

" Envolée du prix du pétrole en 2008... Changement climatique... Réduction des gaz à effet de serre ! " Nous, pauvres occidentaux drogués au pétrole, marionnettes dans les mains de nos dealers, admettons que nous allons devoir passer au sevrage : il va falloir se désintoxiquer.

Cette fois-ci, c'est compris. Tout concorde : les décisions du Grenelle, la volonté politique internationale et nationale, l'envie des citoyens...

Et pour commencer, afin de désengorger les routes des camions, on va investir 7 milliards d'euros pour que les marchandises reprennent la voie du fret ferroviaire. D'ailleurs, des publicités sur nos téléviseurs annoncent ce changement !

**Oui mais sur le terrain, c'est autre chose !!!**

**Nos gestionnaires à la petite semaine, nos politiciens locaux : ils rament encore dans l'autre sens ! Leurs logiciels du siècle dernier n'ont pas été "upgradés", leurs programmes bouclent un peu : dans une approche visionnaire des prochaines décennies, ils continuent à tout miser imperturbablement sur le transport-camion !**

On ne peut plus admettre ce tango. Alors les citoyens et certains élus se révoltent : d'où des manifestations comme celle du 13 octobre en gare de Sully. Des associations, telle STAR 45\*, font des efforts immenses pour maintenir et réutiliser au mieux les voies ferrées. Dans le Sullias, la voie ferrée Sully/Aubigny-sur-Nère, utilisée pour le transport du gaz, évite 2500 camions/an et tous les risques liés aux explosions du gaz. Embranchée sur Kronofrance, elle pourrait y transporter économiquement, sans grosses dépenses d'investissement, l'essentiel des consommations de l'usine qui actuellement traversent la Loire en camion.

Cette ligne devrait aussi servir au transport/voyageurs de Sully à Orléans via Châteauneuf-sur-Loire. Une population active importante l'emprunterait dans les deux sens pour ses liaisons domicile/travail, tandis que les personnes âgées et les jeunes non motorisés pourraient rallier facilement la capitale régionale. " Trop cher à l'entretien " nous prétend-on... car il faudrait dépenser 14 millions d'euros pour la remettre en état : ni RFF, ni les collectivités locales ne disposent d'un tel pactole !

**Ah oui ! Au fait, quel est donc le prix d'un kilomètre d'autoroute ? Qu'a-t-on donné pour l'A19 ? 100 millions d'Euros ! Quel est le prix - estimé - des trois ponts/poids lourds prévus sur la Loire et de leurs déviations assorties ? Plus de 300 millions d'Euros ! Quel est le prix d'une réfection de chaussée dégradée par les semi-remorques ?**

**Oui, la facture va être chère... très chère, dans quelques années. Mais peu importe aux décideurs sexagénaires, ce sont nos enfants qui paieront l'addition de notre addiction et de nos contradictions !**

\* STAR 45 : <http://star45.over-blog.net/>

Sylvie David-Rousseau





## 23<sup>e</sup> épisode Borloo-Doligé.env.fr :

# "Pourquoi mes camions ne m'aiment plus ? J'ai tout sacrifié pour leur bonheur... Je crise!"

Résumé des épisodes précédents : visé par Grenel et pas chouchou d'Bruxelles, Ed Toutenkamion cherche à sauver ses ppponts que des insoumis osent dézinguer. Aux élections, il avale quelques couleuvres... mais persiste à ne rien changer. Alors que 603 eurodéputés réclament des mesures concrètes aux Z'authorités, PP pparalysé pppense s'en sortir avec un PPP. Beaucoup d'ennuis, d'ennemis... d'idées folles toujours favorables au Lobby ! Sauf que la circulation baisse, et ED s'effondre...

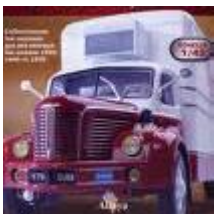


- (Bobo) J'ai lu dans un grand media (relayé par un buzz intense sur le Net) que tu avais été "courroucé par les désinformateurs qui se gaussent du vide persistant sur l'A19". Et que tu paniques parce que, comme l'avait annoncé le Castor énervé qui t'énervé, tes ponts ne seront jamais construits avant d'être devenus totalement inutiles... Cool, mon Doli ! Si tu es surpris par la diminution de tes camions (et de beaucoup de bagnoles), c'est que tu n'as pas suivi mon Grenelle : on a tous proclamé qu'il fallait diminuer leur nombre, qu'ils nous font de l'effet de serre et tout ça. Si tu ne l'as pas vu venir, c'est de l'aveuglement pur et simple !

- (PP Ed) Arrête de tirer la couverture à toi : ton volontarisme boy-scout n'y est pas pour grand chose, heureusement ! C'est la foutue crise qui cire la planche à mes camions, ici et ailleurs . Et ça, toi non plus tu ne l'avais pas vu venir... A moins que tu n'aies l'habitude de voir double ?

Le seul avantage de cette diminution générale : je peux me vanter de l'augmentation exceptionnelle sur l'A19 (normal, on part de zéro...), c'est donc une réussite in-con-tes-table ; et je peux faire croire que ça a bien baissé sur la Nationale 60 (puisque de toute façon, ça aurait baissé...)... UN TIERS de trafic en moins, fabuleux, non ?

- (Bobo) Ah non, tu ne me la feras pas, pas à moi. Il suffit de prendre une calculette pour voir que c'est moins du quart... Alors que vous aviez annoncé la moitié. Franchement, c'est plutôt la cata !



- (PP Ed, éploré) C'est vrai. RIEN NE VA PLUS ! Pourquoi mes camions ne m'aiment plus ? J'ai tout sacrifié pour leur bonheur... Je crise, je déprime, JE CAUCHEMARDE ! Je m'endors avec des images adorables des camions de quand j'étais petit... Et je me réveille en sursaut, je suis sur un grand pont autoroutier qui est entrain de s'effondrer avec les voitures qui se crashent, la poussière, les hurlements, les camions fous... La fin du monde !



- (Bobo) Non, la fin de ton monde tout au plus ! Mais rien ne t'empêche de changer comme le monde... Tu sais, si on ajoute la crise financière, qui est déjà là, à la crise écologique, pour laquelle d'après toi on a encore tout à faire... ça veut dire que la circulation va encore plus plonger. Bientôt, plutôt que de construire des nouveaux ponts, on pourra peut-être en démolir des existants. Ça serait parfait : on concasserait les gravats pour économiser des granulats et fermer des carrières. Tu vois, tu pourrais devenir un vrai écolo vertueux, mon Doli... un UMPivert en quelque sorte !



**- Allez, PP Doligé, laisse tomber !**

**(A suivre...)**



association MARDIEVAL

Valorisation des patrimoines et défense des habitants de Mardié

Siège social : Mairie de Mardié - 105 rue Maurice Robillard 45430 MARDIÉ

Site internet : <http://le-castor-enerve.fr> Contact : [le-castor-enerve@orange.fr](mailto:le-castor-enerve@orange.fr)