

# Lettre du castor

N° 66

MARDIÉVAL *biodiversité* <http://mardieval-biodiversite.over-blog.com>

Février 2012

## DIVERS...



## ...D'HIVER

**Nous entrons dans les deux derniers mois des débats électoraux.** L'écologie n'a pas eu jusqu'ici la place fondamentale qu'elle doit y avoir : parce qu'elle est transversale, et parce que la sortie de la crise économique passe nécessairement par le nouveau paradigme d'une économie verte et soutenable, pour laquelle nous avons déjà pris trop de retard. Nos voisins sont pionniers, et nous "lanterne rouge".

### DÉGELS APRÈS LES GELS, OU EMBÂCLES PUIS DÉBÂCLES ?

**Hélas, en matière d'environnement, le Loiret est aussi "lanterne rouge".** Trop d'élus, plutôt conservateurs, souvent septuagénaires, ont continué à raisonner comme au XX<sup>e</sup> siècle. Non seulement ils n'ont rien vu venir de la crise écologique, mais encore ils restent congelés sur des projets surannés allant à l'encontre des orientations validées par le "Grenelle", pourtant organisé par leur majorité !


**2012, quoiqu'il arrive, marquera une cassure.** Tant mieux si le dégel se fait en douceur par une inversion de température. Si au contraire le gel s'aggrave, des embâcles se mettraient en place, et on sait comment cela se terminerait : par d'inévitables débâcles avec d'énormes dégâts sociaux, économiques, et écologiques. Mais cette fois-ci, cela ne dépend que de nous : à nous d'ouvrir la porte du changement écologique !

**Déjà, ici, une page commence à se tourner :** le président du Loiret a parlé de son départ, et distille en coulisses l'annonce de l'abandon de la déviation de Fay sur Donnery. Le Préfet imposant le passage au sud de la levée sur Darvoy, cette commune va rejoindre le "front du refus"... En attendant que Sandillon ne le fasse. Bref, c'est long à attendre, mais le dégel se profile aussi sur la Loire du Loiret.

**DÉVIATION DE FAY SUR DONNERY : PRÉSUMPTION D'ABANDON** - Page 2

**LE VAL DE LOIRE PATRIMOINE MONDIAL DOTÉ D'UN PLAN DE GESTION** - Page 3

Rencontre avec Roberto Epple président de SOS Loire vivante - Page 4

**Au congrès de FNE**  **le grand oral écologique des candidats** - Page 4

## DÉVIATION DE FAY SUR DONNERY : PRÉSUMPTION D'ABANDON

Nous vous l'avons déjà laissé pressentir : la déviation de Fay-aux-Loges sur Donnery a pris (la première) le chemin (encombré) des oubliettes de l'histoire. Oh, n'attendez pas du président Doligé qu'il en fasse une annonce officielle, claire et motivée, devant nos élus : il y a eu des bruits, qui ont tourné à la rumeur, puis des déclarations allusives, des aveux de lassitude, des confidences encourageantes à une opposante, des budgets inexistants...

A MARDI ÉVAL, nous avons toujours pensé et exprimé ceci : la meilleure chance pour que Donnery soit épargnée c'est que le nouveau pont ne se fasse pas (et, par conséquent, que le grand contournement soit impossible). En soi, la déviation de Fay n'avait pas d'utilité publique avérée, d'autant que, là aussi, les trafics étaient partis à la baisse.

Six ans après l'obtention de la DUP, il ne se passait toujours à peu près rien ; d'évidence, il n'y avait aucune "volonté de faire". Un nouveau recours contentieux faisait peser sa menace à terme. Et tout le bénéfice politique d'une réalisation éventuelle, après la fin calamiteuse du Conseiller général Mériaux, l'ami du président, serait revenu à une élue de la minorité. L'inauguration ne serait intervenue que longtemps après le départ d'Eric Doligé... (cf. *infra*). Bref, il y avait tout pour décourager la meilleure "bonne volonté" du monde... D'autant qu'il en reste encore trois à se coltiner, des déviations : trois dossiers... encore bien plus scabreux !

Tous les montagnards vous le diront : arriver au sommet, ce n'est rien. En descendre, c'est trop fatigant !

## APRÈS GEL ET DÉGEL : LE PRINTEMPS EN VUE



## DÉVIATION DE JARGEAU SUR DARVOY : PRÉSUMPTION D'OPPOSITION

**Le Préfet officialise le blocage : il réunit les Maires concernés par le projet et leur annonce que la seule solution de tracé se situe au sud de la levée sur la commune... qui n'en veut à aucun prix !**

On se souvient que le soutien de Darvoy avait été acheté au prix du rejet de la route dans le lit majeur de la Loire sur plusieurs kilomètres, évidemment inacceptable. La réalité, une fois de plus, revient en boomerang. En octobre 2011, sur le registre de la "concertation", 98% des Darvoysiens ont affirmé n'accepter une déviation que si elle restait au nord de la levée. **Autant dire que Darvoy va se retrouver à nouveau dans l'opposition à la déviation: mauvaise nouvelle pour les PPAOs !**

Nous faisons respectueusement remarquer au Préfet que le seul moyen vraiment efficace de ne pas encombrer le lit de la Loire avec des chaussées et des talus, ce serait... de renoncer à cette déviation inutile. Nous lui faisons remarquer que le seul moyen radical pour supprimer tous les risques supplémentaires d'accidents chimiques pouvant polluer la Loire (ou le Loiret, via les karsts), ce serait... de renoncer à cette déviation inutile.

## Fin de partie programmée pour un Président :-)

"Y'a d'la joie !" Oh oui, en interne, la situation de l'institution départementale est particulièrement joyeuse... Le chef suprême ayant "joué les prolongations" lors des dernières cantonales, alors que beaucoup l'espéraient "partant", plusieurs grands Directeurs avaient préféré désertier le Département. En avril 2011, une partie du personnel dénonçait "une situation insoutenable". Le très impopulaire Directeur Général des Services T.-Y. Lidolff, qui restait à peu près comme seul "fidèle" d'ED à la tête de l'administration, profite aujourd'hui d'une promotion pour s'escamper.

Et puis voilà que le "patron" lui-même s'annonce partant en 2014. Pas étonnant : l'hypothétique réforme des conseils généraux et régionaux le priverait de toute façon, à cette date, de son trône. **Un conseil : il serait urgent pour lui de lancer quelque projet-phare, pour avoir une petite chance de passer à la postérité !!!**



# PATRIMOINE MONDIAL : EN QUOI ET COMMENT LE PRÉSERVER ?

La Mission Val de Loire gère le classement Patrimoine mondial pour le compte de l'Etat. En valorisant l'existant, en restaurant les parties dégradées, en prévenant toute nouvelle atteinte évitable. Elle l'a fait depuis douze ans dans des conditions que certains ont jugé, à tort ou à raison, "fermées"... Cependant :

- Au vu du constat, en juillet 2009, de l'existence inquiétante de **14 projets de franchissement**, le Plan de gestion préconise avec pertinence de "**Réaliser une étude cadre d'analyse des besoins en franchissement à l'échelle du périmètre inscrit par l'UNESCO.**" D'autant plus utile que le Département 45 et l'Agglo se sont déjà montrés incapables de faire une approche commune cohérente d'un seul franchissement éventuel à l'est d'Orléans !

- Si un projet répondant à un de ces besoins était lancé, une première exigence serait de valider avec "indépendance" son **opportunité** en termes d'**utilité publique**, mais aussi par une évaluation sincère du **bénéfice social et économique** attendu au regard des **impacts paysagers**, des **impacts et des coûts environnementaux**, et des **coûts financiers**. En envisageant **toutes les solutions alternatives qui pourraient avoir des impacts plus réduits.**

- La seconde exigence, une fois la première satisfaite, serait de "**réussir l'intégration du nouvel équipement**", notamment par le fait d'"**Intégrer une étude paysagère dans les études de programmation et les études préalables**". Deux exigences totalement escamotées dans la séquence d'études réalisées pour notre déviation !

**Concernant le franchissement envisagé à Mardié**, en 2009, son lobbyiste a fait comprendre au CG45 qu'il ne pouvait mépriser indéfiniment le Patrimoine mondial ; ce dernier a alors tenté de sauter directement à l'exigence finale en feignant de relever la demande de qualité paysagère auprès des candidats au PPP. Sans revenir, bien entendu, ni sur la justification des besoins, ni sur l'utilité publique, ni sur les impacts et les coûts, ni sur les alternatives possibles ! Autant dire que le respect du Plan de gestion exigerait de "**repartir de la case Départ**" !

## LE VAL DE LOIRE PATRIMOINE MONDIAL DOTÉ D'UN PLAN DE GESTION

<http://www.valdeloire.org/Actions/Grands-projets/Plan-de-gestion-du-site-inscrit>

### Un référentiel commun pour une gestion partagée

Quatre volets constituent le document dans sa forme actuelle :

- **les valeurs identitaires** : formalisation des éléments patrimoniaux et paysagers ayant justifié l'inscription sur la liste du patrimoine mondial

- **les menaces** : analyse des risques d'impacts susceptibles d'altérer ou de porter atteinte à ces valeurs identitaires

- **un plan d'actions**, ciblé sur les domaines de l'aménagement et de la gestion du territoire, visant la protection et la valorisation des valeurs identitaires, organisé selon 9 orientations majeures, déclinées en propositions d'actions :

- Préserver et valoriser le patrimoine et les espaces remarquables
- Maintenir les paysages ouverts du Val et les vues sur la Loire
- Maîtriser l'étalement urbain
- Organiser le développement urbain
- Réussir l'intégration des nouveaux équipements
- Valoriser les entrées et les axes de découverte du Val de Loire
- Organiser un tourisme durable préservant la qualité des paysages
- Favoriser l'appropriation des valeurs de l'inscription par les acteurs du territoire
- Accompagner les décideurs par le conseil et une animation permanente

- **les engagements de l'Etat**, regroupant les actions du domaine de compétence spécifique de l'Etat et comprenant notamment la mise en œuvre de nouvelles protections réglementaires.



## >>> LES INITIATIVES DE L'ALLIANCE VAL DE LOIRE VIS À VIS DU PATRIMOINE MONDIAL

> **Novembre 2008 : saisine des responsables UNESCO**

Une plaquette illustrée présente les trois sites de Mardié, de Sully-sur-Loire et de Baule, et met en lumière les exigences de la Charte du Patrimoine mondial non satisfaites par le promoteur des trois franchissements. Elle est transmise aux différents responsables de l'UNESCO, avec copies aux autorités locales impliquées peu ou prou dans la gestion du label.

>> **Avril 2009 : rencontre avec le président François Bonneau**

Le président de la Région Centre, président de la Mission à ce moment, reçoit deux responsables de l'Alliance et entend de manière très compréhensive leurs arguments contre les projets contestés. Il s'affirme décidé à refuser des projets dont l'utilité publique ne semble pas avérée et qui pourraient porter atteinte aux paysages et à la biodiversité ligérienne.

>>> **Bientôt : rencontre avec Mme Isabelle Longuet**

Documents à l'appui, nous montrerons à la nouvelle directrice de la Mission en quoi les projets combattus sont aux antipodes des exigences du Plan de gestion récemment adopté (cf. plus haut). Nous rechercherons les voies par lesquelles les projets devront se soumettre aux exigences légitimement formulées pour éviter les dégradations de la Loire.

## LES FOUILLES DE SANDILLON... ENTERRÉES ?

**MARDIÉVAL toujours dans l'attente du "prédiagnostic"... problématique ?**

Promis pour janvier, le rapport du Service départemental archéologique du Loiret (SeDAL) n'est toujours pas en vue ; ce qui fait courir notre imagination bienveillante : s'il faut plus d'un an pour rapporter les découvertes de Sandillon, c'est forcément qu'elles doivent être mirobolantes... Le sarcophage de ToutEnKamion, ou plus sérieusement les vestiges d'un site de l'âge de bronze déjà localisé, dans le passé, sur le tracé envisagé ?



## Rencontre avec Roberto Epplé, président de SOS Loire vivante

Le 13 février, MARDIÉVAL et ses partenaires de l'Alliance Val de Loire ont eu un échange cordial et fructueux avec le président et la coordinatrice Loire Aval de cette grande association "historique". Emblématique des luttes contre les barrages sur l'Allier et la Haute-Loire, elle continue à œuvrer pour le maintien du caractère sauvage et de l'écologie du grand fleuve.

Consciente que la multiplication des projets de franchissements "non soutenables" constitue une menace lourde sur l'intégrité de la Loire, SOS LV en fera l'évaluation afin d'intégrer la problématique dans sa communication. Une collaboration constructive sera établie entre l'Alliance et SOS LV sur leurs objectifs communs.

<http://www.sosloirevivante.org/>



## Au congrès de FNE le grand oral écologique des candidats à la présidentielle

(<http://www.rfi.fr/europe>)



Trois représentant(e)s de MARDIÉVAL ont participé à cet intéressante manifestation.



Sept candidats à la présidentielle française sont venus tenter de convaincre les 2000 militants de la plus importante fédération écologiste de France de leur passion pour l'environnement. Mais pour les militants présents, comme Thierry Grosjean par exemple, il n'y en a qu'une qui compte: « J'attendais Eva Joly pour voir si elle était capable de prendre sérieusement en compte l'enjeu environnemental dans sa campagne. Je crois qu'elle l'a fait. Elle aurait dû le faire plus tôt mais elle l'a bien fait. Je la crois sincère. Pour les autres je ne les ai jamais vus. Cela fait quarante ans que je suis militant, je ne les ai jamais vus à l'œuvre sur le terrain donc je ne les crois plus. »

L'homme est d'ailleurs plus sévère avec François Bayrou qui se trouvait à la tribune avant Eva Joly, évoquant un « discours politicien habituel » pour le leader centriste.

Alors que les écolo-citadins ne sont qu'une minorité parmi les verts purs et durs, l'électorat rural semble pratiquement hors de portée de la plupart des candidats. Jacques Debout, militant venu droit de l'Allier, sait pourquoi : « Moi je suis un indécrottable rural, ce sont mes problèmes locaux qui m'intéressent, et puis aussi les problèmes européens. Et ils n'en parlent pas beaucoup, ni de l'Europe, ni de l'environnement, au niveau qui me touche ».

France nature environnement aura donc donné une tribune de choix aux candidats, sans pour autant leur sacrifier un électorat nettement acquis à la cause verte.

Les sept candidats ayant pris la parole ce 28 janvier 2012 : François Bayrou (MoDem), Eva Joly (EELV), Corinne Lepage (Cap21), Jean-Luc Mélenchon (Front de gauche), Hervé Morin (Nouveau centre), Dominique de Villepin (République solidaire) et François Hollande (PS). L'UMP, faute de candidat déclaré, n'a pas participé à ce rendez-vous. C'est la ministre de l'Ecologie, Nathalie Kosciusko-Morizet, qui a pris la parole.

<http://www.fne.asso.fr/fr/nos-dossiers/elections-2012/le-congres/les-candidats.html>

## VERS LA RÉOUVERTURE AUX VOYAGEURS DE LA LIGNE ORLÉANS/CHÂTEAUNEUF

RFF (Réseau Ferré de France) vient de mener une concertation à propos de ce projet, initié depuis 2006 par STAR 45, et maintenant porté par la Conseil régional. MARDIÉVAL a fourni sa contribution en soutien du projet. Extraits :

« (...) Conformément aux directives de l'Europe, ainsi qu'aux orientations du Grenelle de l'environnement, nous préconisons obstinément la mise en œuvre prioritaire de plusieurs solutions alternatives (à la déviation), parmi lesquelles figure en bonne place la réouverture au trafic voyageurs de la ligne ferroviaire "Orléans-Châteauneuf-sur-Loire". (...) C'est dire que nous approuvons **totale**ment le principe de réouverture de la ligne, et que nous espérons une mise en œuvre rapide du projet.

(...) Nous devons cependant relayer les inquiétudes de certains riverains de la voie ferrée qui se sont rapprochés de nous, craignant des nuisances sonores pénalisantes pour leur habitat (...) ».

Nous avons donc réclamé toutes les mesures nécessaires à la prévention de ces nuisances, et l'électrification de la ligne.

Par ailleurs, nous avons profité de l'occasion pour protester, dans le cadre de l'Alliance, contre l'abandon des dessertes de fret existantes ou potentielles au sud de Sully-sur-Loire, 100% contraire aux objectifs de réduction des transits de camions.

Dans un communiqué, Thierry Soler et Estelle Touzin, conseillers généraux du Loiret (EELV), posent d'autres questions :

« Dans le Loiret, les besoins sont évidents : à l'Est de l'agglomération orléanaise, la tangentielle (RD2060) voit encore passer près de cinquante mille véhicules par jour. Voilà pourquoi nous nous étonnons du peu de motivation du Conseil général pour cette ligne TER. Le Président Doligé déclarait encore récemment qu'elle se ferait moins vite que la LGV Paris-Orléans-Clermont-Lyon. C'est sans doute pour cette raison que l'exécutif départemental se dépense sans compter pour la ligne grande vitesse alors qu'il n'engage aucune action, même symbolique, en faveur d'une voie ferrée qui concerne exclusivement les habitants du Loiret.

Comme pour l'autoroute A19, il semble que ce sont surtout les infrastructures qui coûtent très cher et qui permettent de traverser le Loiret sans s'y arrêter qui retiennent l'attention de M. Doligé ».



Site internet : <http://le-castor-enerve.fr> Contact : [le-castor-enerve@orange.fr](mailto:le-castor-enerve@orange.fr)

Blog naturaliste : <http://mardieval-biodiversite.over-blog.com>

